

Den under 1 anførte Fordring er opfyldt ved det foreliggende Projekt Med Hensyn til den under 2 nævnte Fordring, at Frihavnsterrainet ved Spor skal bringes i Forbindelse med Toldboden og Jærnbanen, skulle vi med Hensyn til den førstnævnte Forbindelse bemærke, at vi ere bleve enige om paa vort Projekt langs med dette Spor at udlægge en Vej, der i Overensstemmelse med det af Kommissionen fremsatte Ønske er lagt langs Foden af Citadellens østre Vold, til Brug for offentlig Færdsel. Det vil nemlig under alle Omstændigheder være nødvendigt at medgive de Vogne, der befare denne Strækning, Toldledsagelse paa de Steder, hvor Vejen skærer Langelinie, og vi anse det for hensigtsmæssigt at lade hele Vejen befare under Toldledsagelse, saaledes at der ikke etableres nogen Toldspærring med Hensyn til denne Vej.

Hvad dernæst angaar Frihavnsterrainets Forbindelse med det bestaaende Jærnbaneanet, ere vi efter en omhyggelig og indgaaende Overvejelse af dette Punkt komne til det Resultat, at denne billigt og heldigt lader sig tilvejebringe ved Anlæg af en midlertidig Godsstation ved Østerport med fornøden Sporforbindelse over Bogmandsmarken til Nordbanen med Niveauoverfærser over Strandvejen. I Henseende til Kurveradiernes Størrelse ere vi af Hensyn, som nedenfor nærmere ville blive udviklede, enedes om at føre Sporforbindelserne omkring den sydlige Del af Handels-havnshassinet i Radier paa 400 Fod.

Den under 3 nævnte Fordring tilfredsstilles ved det foreliggende Projekt. Hvad derimod angaar Fyldestgørelsen af de under 4 ommeldte Fordringer, divergere vore Anskuelser paa flere Punkter, der dog ere af mindre væsentlig Betydning for Anlæggets Udførelse og Drift. Denne Divergens angaar saavel den østlige Begrænsningslinie for Anlæggets østlige Mole og Formen for denne Moles Afslutning mod Nord som Beliggenheden af de fornødne Vølgebrydere. Paa det fremsendte Projekt er Molens østlige Begrænsningslinie vist saaledes, som jeg undertegnede Tegner mener, at den bør være, medens den røde Linie angiver dens Beliggenhed og Afslutning mod Nord efter den Opfattelse, som jeg undertegnede Liders har i saa Henseende. Vigeledes er paa Planen Vølgebruderne nord for Frihavnsanlægget lagte saaledes, som jeg, Tegner, foreslaar dem, medens de med røde Linier ere viste paa den Plads, paa hvilken jeg, Liders, mener, at de bør lægges. For at tydeliggøre disse Uoverensstemmelser end mere, vedlægge vi tvende Planer i mindre Maalestok over Frihavnsanlægget. Af disse viser den ene, mærket med A., hvorledes jeg, undertegnede Tegner, formener, at Anlægget i sin Helhed bør være, og den anden, mærket med B., hvorledes jeg, undertegnede Liders, foreslaar det udført.

Opriindelig var den østlige Mole for Anlægget af mig, undertegnede Tegner, foreslaaet lagt saa langt øst paa, at dens østlige Begrænsningslinie omtrent laa ved Jnderredens vestlige 24 Fods Kurve, hvorved der vandtes Plads for bekvemme Sporforbindelser og tilvejebragtes Vandarealer af betydelig Udstrækning til Brug for Frihavnsanlægget. Herved vilde imidlertid, efter hvad jeg, undertegnede Liders, maatte formene, Benyttelsen af Vandarealet paa Jnderredens Vestside til Opankringsplads for mindre dybtgaaende Skibe fuldstændig umuliggøres. Til dette Sted henvises nemlig de Skibe, som søge Kjøbenhavns Havn for at afvente Ordre, for at proviantere og andet lignende, og det benyttes til Stadiage i saa stor Udstrækning, at der paa enkelte Dage endogsaa kan henligge over 80 Skibe paa en Gang. Der behøves næppe nogen udførlig Paavisning af, hvor stor en Betydning det har for Omsætningsforholdene, at disse Skibe søge til Kjøbenhavn, og det lader sig ikke gøre at skaffe tilstrækkelig Plads for den andetseds paa Jnderreden. For mig, Liders, var det derfor et Moment af den største Betydning, at der ikke blev optaget et større Vandareal af Jnderredens Vestside end absolut nødvendigt. Uagtet jeg, Tegner, ikke har kunnet erkende Rigtigheden af denne Anskuelse, opnaaedes der dog ved forfatte Forhandlinger Enighed mellem os om en Forlægelse af den østlige Mole mod Vest, saaledes at vi samstemme i den Molens vestlige Begrænsningslinie giive Beliggenhed, hvorved jeg, undertegnede Liders, er gaaet ind paa, at denne Linie lægges noget længere imod Øst end oprindelig af mig ved Forhandlingernes Begyndelse foreslaaet. En Følge af den for den østlige Mole valgte Beliggenhed er det blevet, at Sporforbindelserne ved kontinuerlige Spor uden om den sydligste Del af Hassinet ikke kunne føres i større Kurver end paa 400 Fod, og vel har Kommissionen, som ovenfor anført under 2, udtalt sig for Kurveradier af ikke under 5 à 600 Fod, men vi have dog ment af det ovennævnte Hensyn at maatte fravige denne Fordring, idet Kurve-