

rende Hindringer fjernede. Kan tilfredsstillende Vidnesbyrd herom ikke tilvejebringes, er Selskabet ifaldet Mulkt efter Generaldirektoratets Kendselse.

Skulde noget af Skibene uden Nødvendighed undlade at foretage en af de planmæssige Ture, er Selskabet ligeledes ifaldet en Mulkt efter Generaldirektoratets Kendselse.

§ 4.

Naar Baalandsvind, Is eller andre Omstændigheder jmaatte gøre det umuligt at anløbe Rønne, landsættes og modtages Posten ved Allinge, eller hvilket andet Punkt paa Bornholm, der dertil maatte egne sig.

Naar samme Forhindringer gøre det umuligt at anløbe Østad, landsættes og modtages Posten i Cimbritshamn eller hvilket andet Punkt paa Kysten af Sverige, som dertil maatte egne sig. Er dette paa et Sted, hvorfra der ej gaar regelmæssig Post, affendes Posten med en paalidelig Mand af Besætningen pr. Skjuts til Østad, hvilket ogsaa skal ske fra et Skib, der har regelmæssig Postgang, naar der ikke derfra afgaar ordinær Post inden 4 Timer.

De med Postens Transport pr. Skjuts til og fra Østad forbundne Udgifter ville blive godtgjorte Selskabet efter indgivet Regning.

§ 5.

Den til Forsendelse med Skibene bestemte Post leveres ved Afgangen af Postvæsenet ved Holværket; ligeledes afhenter Postvæsenet den ankomne Post ved Holværket, medmindre Dampskibet ankommer til Bestemmelsesstedet mellem Kl. 11 Aften og Kl. 6 Morgen, i hvilket Tilfælde Posten uden Udgift for Postvæsenet vil være at bringe til Posthuset.

Ligeledes vil paa Vinterturene til Østad Posten straks efter Ankomsten være at bringe til det derværende Posthus uden Udgift for Postvæsenet.

Forsinkelser ved Afleveringen af Posten vil paadrage Selskabet Mulkt efter Generaldirektoratets Kendselse.

§ 6.

Selskabet er ansvarligt for hele Posten, saa længe den er i Skibets Bærg, hvilket vil sige fra dens Modtagelse til dens Aflevering til Postvæsenets Jolk.

Den opbevares paa det omhyggeligste i Skibet, saa vidt muligt paa et aflukket, for Publikum utilgængeligt Sted, med Undtagelse af Brevkassen, som anbringes saaledes, at enhver kan have let Adgang til den. Selskabet er Postvæsenet ansvarligt for det Tab, den Mangel eller den Skade, som paa Grund af utilstrækkeligt Tilsyn maatte tilføjes Posten.

I Tilfælde af Forlis eller Havari skal der af Skibet drages bedst mulig Omjorg for Postens Redning og Transport til nærmeste Posthus.

For saa vidt Mængden af det befordrede Postgods eller dettes Værdi skulde gøre det ønskeligt, at der følger en Ledfager med Godset, beholder denne fri Befordring med Skibet saavel hen som tilbage.

§ 7.

Selskabet forpligter sig til at drage Omjorg for, at ingen af Skibenes Besætning medfører forseglede Breve eller andre postpligtige Genstande. Opdages saadant, vil vedkommende, foruden at være ifalden den lovbestemte Mulkt, øjeblikkelig være at afftedige af Selskabets Tjeneste.

Dog kan Føreren uden Paatale medføre Breve vedrørende Skibets Anliggender fra Mederen til Ekspeditørerne og mellem disse indbyrdes.

§ 8.

I Godtgørelse for de ovenfor specificerede Dampskibsture beholder Selskabet for hver udført Tur frem og tilbage et Beløb af 175 Kroner, et Hundrede og fem og halvfjerdsindstyve Kroner, som udbetales Selskabet af det kongelige Postkontor i Rønne, med Fradrag af de Mulfter, der eventuelt maatte være differerede i Henhold til, hvad ovenfor er anført.