

- b. Vaade under 4 Tons Drægtighed ere fritagne for Bolværkspenge.  
 c. Skibe, der indgaa Afford med Havnevesenet om fast Liggeplads, nyde en i Overensstemmelse med en særlig Skala fastsat betydelig Moderation, hvilken navnlig kommer Dampskibe i indenrigs Paketsfart og i Sundsfart til Gode.

For Anlæg ved Havnevesenets Bæle erlægges sædvanlig i Bælepenge 6 D. pr. Ton af det loskede eller ladede Gods; i øvrigt skal man med Hensyn til den Havnevesenet tilfaldende Bolværksafgift henvise til den under I. om-  
 meldte Samling Bestemmelser.

Ved andre Bolværker end Havnevesenets opkræver Bolværkssejeren Afgift efter Overenskomst med Skibets Fører, dog at Afgiften, for saa vidt angaar Anlæg ved privat Bolværk ved offentligt Vand, i Tilfælde af Meningsulighed imellem de paagældende, ansættes efter Reglerne i Frdg. af 12te Februar 1834.

- ad 3. Ifølge kongelig Resolution af 30te Oktober 1816 er Betalingen for Knippelbros Nabning ved Skibes Gennemgang 5 Mk. af hver Mast; følgelig erlægges Vaade og andre Fartøjer, der kunne passere Broen, uden at den aabnes, intet; ifølge kongelig Resolution af 29de Marts 1879, cfr. kongelig Resolution af 23de Marts 1882, ere derhos Sejlskibe, som ere danst Ejendom, og som gaa i Fart mellem Kjøbenhavn og Steder i Toldterritoriet, fritagne for Afgiften. — Afgiften indbringer aarlig 10 à 12,000 Kr. — Der svares intet andet Sted i Havnen Afgift for Passage gennem Broer eller Bomme.
- ad 4. De præmierede 6 Planer følge hoslagt tilligemed Eksemplarer af vedkommende Betænkning. De ikke præmierede Planer, der tilhøre de præmieæftende, ere ikke i Ministeriets Besiddelse.
- ad 5. Tvende Planer, hvorpaa Havnebygmesteren ved Kjøbenhavns Havn paa Foranledning herfra har viist forskellige Projekter til den omhandlede Sporforbindelse, følge vedlagt tillige med de dertil hørende kalkulatoriske Overslag samt Afsskrift af en af Overingeniøren for Statsbaneanlægene derover afgiven Erklæring.
- ad 6. Ministeriet har ikke udarbejdet noget Udkast til en Anordning om Lager- og Garantibeviser allerede af den Grund, at der om sammes Indhold først bør forhandles med det fremtidige Frihavnsaktieselskab. Man skal dog tilføje, at man foreløbig er betænkt paa ved Udarbejdelsen som Grundlag fornemmelig at benytte de i Bremens Frihavn i omhandlede Henseende gældende Forrifter, hvoraf man tidligere har tilstillet Udvalget Eksemplarer, i det Omfang, hvori disse Forrifter kunne bringes i Samklang med Landets almindelige formueretlige Lovgivning.

Jagerslev.

Jacoby.