

- c. Orlogsskibe og andre Regeringsskibe samt Dybfartøjer ere sædvanlig fritagne for Havneafgift, Resol. af 28de Juni 1864, Post 2 og Resol. af 29de Juni 1869.
- d. Skibe, som fare i regelmæssig indenrigs Paketsfart eller lignende indenrigs Paketsfart i de Tilfælde, hvor de i saadan Fart bestæftigede Skibe med Hensyn til den Staten tilkommende Skibsafgift efter Lov af 4de Juli 1863 skulle behandles som værende i Indenrigsfart, skulle kun erlægge Havneafgift for Udgaende een Gang i samme Uge, Resol. af 11te Maj 1867 og Resol. af 31te Oktober 1867.
- e. Skibe, som fare i regelmæssig udenrigs Paketsfart, og som med Hensyn til Skibsafgift til Staten ifølge Lov af 4de Juli 1863 skulle behandles som værende i Indenrigsfart, erlægge for Udgaende kun 4 $\frac{1}{2}$ pr. Læst Drægtighed, Resol. af 4de April 1864 Post 1.
- f. Baade og Fartøjer af ikke over 10 Tons Drægtighed, som gaa i Indenrigsfart, ere fritagne for Havneafgift; det samme gælder Fartøjer af samme Størrelse, der sejle imellem Kjøbenhavn og Steder i Helsingborg-Landskrona-, Malmø- og Trelleborg Tolddistrikter, Resol. af 12. April 1873.
- g. Fiskebåer erlægge betingelsesvis den lobbefalede Havneafgift ifkun af den halve Drægtighed, Resol. af 12te Januar 1867.
- h. Sejlskibe, som ere dansk Ejendom og gaa i Fart imellem Kjøbenhavn og Steder i Toldterritoret, ere fritagne for Havneafgift, Resol. af 23de Marts 1882; samme Fritagelse tilkommer ifølge Traktat af 2den November 1826, jfr. Resol. af 25de April 1879, svenske og norske Skibe over 30 Tons, for saa vidt de gaa i nævnte Fart.
- i. Havneafgiften for Indgaende af Skibe i Udenrigsfart (40 $\frac{1}{2}$ pr. Læst Bestuvning), er nedsat til 10 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af saadanne udenrigs fra antomne Varer, der omloses eller overloses fra Skib til Skib til direkte videre Befordring til andet udenrigs Sted, Resol. af 11te Maj 1883 m. fl.
- k. Havneafgiften for Udgaende af Fartøjer, der lade uden for Toldboddommen uden at have Anlæg ved faste Broer, Hale etc., opkræves — hvad enten det indladede bestuver over eller under Halvdelen af Drægtigheden — med 8 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af det indladede af Skibe i indenrigs Fart og med 4 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af de Skibe i indenrigs Fart, der overhovedet svarer Havneafgift, Resol. af 28de August 1883.

ad 2. Kjøbenhavns Havns Bolværker have en samlet Længde af ca. 62,000 Løb. Fod. Heraf er:

Havnevesenet.....	ca.	30,100 Fod
Kjøbenhavns Kommune.....	—	5,400 —
Staten.....	—	1,500 —
Private:		
a. Ved offentligt Vand.....	ca.	18,000 Fod
b. — private Vandbassiner....	—	7,000 —
		— 25,000 —

Til nærmere Oplysning om, hvor i Havnen Havnevesenets Bolværker ligge, vedlægges et Kort, hvorpaa disse Bolværker ere angivne med rød Farve.

Med Hensyn til Bolværksafgifterne kan der felnes mellem, om de tilfalde Havnevesenet eller andre Bolværksejere og i sidste Fald, om Bolværket ligger ud til offentligt Vand eller ved private Vandbassiner. Ved Havnevesenets Bolværker svares der ifølge Fbdg. af 12te Februar 1834 16 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af Drægtigheden for de første 3 Uger, vedkommende Fartøj henligger ved Bolværket, og for hver paafølgende 3 Uger 12 $\frac{1}{2}$ pr. Læst; ved Toldbodens Bolværker erlægges Bolværkspenge med 16 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af det indladede eller udloste Gods. Følgende væsentligere Moderationer ere indrømmede:

- a. Ved Resol. af 21de December 1878 er Bolværksafgiften nedsat for Skibe, der ikke have Anlæg ved Bolværkerne længer end 7 Dage (Toldbodens Bolværker undtagne), dog kun for saa vidt de ikke ere fuldt ladede Minimum er 16 $\frac{1}{2}$ pr. Læst af $\frac{1}{3}$ Drægtighed.