

7. Detaillerede Planer, Tegninger og Overflag over samtlige de ifølge Lovforslaget projekterede Arbejder og Anlæg af enhver Art samt Dplysning om, hvilke Tefnifere og andre fagkyndige der have deltaget i Overvejelserne ved Udarbejdelsen af den forelagte Plan, ligesom de af samtlige de paagældende i denne Anledning afgivne Betænkninger og Erklæringer, saa vel som samtlige de af Kjøbenhavns Havneraad i Anledning af Frihavnsanlægget afgivne Betænkninger og Erklæringer.
8. Planer, Tegninger og Overflag vedrørende Anlægget af en Sporforbindelse fra Toldboden til Havnegade.
9. Dplysning om de nugældende Takster for Benyttelsen af Kjøbenhavns Havnebane, samt Meddelelse om, hvilke Takster man har tænkt sig at ville fastsætte for Benyttelsen af Sporforbindelsen mellem Frihavnen og Banegaarden.
10. Dplysning om :
  - a. Hvormeget den forøgede Bekostning vil andrage ved at uddybe Frihavnets projekterede søndre Basfin samt Indløbene dertil til henholdsvis 26, 28 eller 30 Fods Dybde.
  - b. Hvormeget den forøgede Bekostning vil andrage ved at give den østlige Mole 250 Fods Bredde i samme Længde som i Fjor foreflaaet.
11. Kort over Inderreden og over Kjøbenhavns Havn i sin nuværende Skikkelse. Søkort over Drefund. Den Havneplan, hvorefter Arbejderne Nord for Citadellet udføres. Et Antal Eksemplarer af den i Fjor forelagte Frihavnsplan.
12. Planer over de Havnevæsenet tilhørende, indtil nu foretagne Anlæg Nord for Citadellet med Angivelse af :
  - a. Arealernes Størrelse.
  - b. Bolværkerens Længde.
  - c. Det Omfang, hvori de nye Havnebasfiner hidtil have været benyttede: Antal og Drægtighed af besøgende Skibe, Kvantum af losset og ladet Gods.
  - d. Hvilke Erfaringer Havnevæsenet har gjort med Hensyn til Roligheden i de nævnte Basfiner under Stormene i Slutningen af November d. A.
  - e. Det Omfang, hvori de derværende Havnen tilhørende Arealer have været benyttede, og den Vejeindtægt, som Havnevæsenet har haft deraf.
  - f. Samtlige de Indtægter, som Havnevæsenet overhovedet hvert Aar har oppebaaret af de nævnte Anlæg.
13. Udfast til de ifølge Lovforslagets § 10 paatænkte Bestemmelser vedrørende Ordningen af Lager- og Garantibeviser.
14. Saa hvilke nærmere Vilkaar Havnelaanet af 1888 er affluttet.
15.
  - a. En Fortegnelse over samtlige danske Provinshavnes Dybde.
  - b. Hvor stort Dybgaende man i Praksis gaar ud fra, at Basfagen igennem Storebelt og Drefund (Drogden, Flinterenden) tillader.
  - c. En Fortegnelse over Dybdeforholdene for de vigtigste nord- og østersøiske Havnes Vedkommende (saasom: Bremen, Hamburg, Kiel, Lübeck, Stettin, Danzig, Königsberg, Memel, Libau, Riga, St. Petersborg, Helsingfors, Abo, Gesele, Stockholm, Norrkøping, Malmø, Helsingborg, Gøteborg, Kristiania, Bergen, Thyronhjem, Leith, Newcastle, Hull, London, Antwerpen, Rotterdam, Amsterdam).