

Afskrift.

Kontrakt

mellem

Postvæsenet og Bestyrelsen for Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 om
Postforbindelsen med Bornholm.

§ 1.

Dampskibsselskabet paa Bornholm af 1866 overtager fra den 1ste Juni 1890 at regne at vedligeholde en Søpostforbindelse mellem Kjøbenhavn, respektive Østod, og Bornholm med de Selskabet tilhørende Dampskibe „Skandia“, „Sejmdal“, „Hjalmar“ og „Thor“.

§ 2.

Farten skal vedligeholdes hele Aaret rundt paa følgende Maade:

A. Fra Kjøbenhavn.

Daglig Kl. 7 Eftermiddag i Maanederne April—September.

Daglig, Søndag undtagen, Kl. 7 Eftermiddag i Maanederne Marts—Oktober.

Daglig, Mandag undtagen Kl. 7^{1/4} Formiddag i Maanederne November—Februar.

Østod anløbes paa Turene Onsdag og Torsdag i Maanederne Marts—Oktober og paa Turen om Torsdagen i Maanederne November—Februar.

B. Fra Rønne.

Daglig Kl. 10 Eftermiddag i Maanederne April—September.

Daglig, Søndag undtagen, Kl. 11 Eftermiddag i Maanederne Oktober—Marts.

Østod anløbes paa Turen om Tirsdagen.

Naar Is forhindrer Dampskibet i at løbe ind til Kjøbenhavn, vedligeholdes Farten saa længe som muligt mellem Rønne og Østod 6 Gange ugentlig, nemlig daglig undtagen Mandag; det om Formiddagen til Østod ankommande Sernbanetog afventes saa vidt muligt.

Saafernt der bliver Udset til Vinter, er Selskabet forpligtet til paa nærmere Forlangende af Generaldirektoratet for Postvæsenet at stationere et af dets Skibe i Svaneke, saaledes at Selskabet kan være i Stand til baade paa Vest- og Østkysten at søge Forbindelse med Sverige eller med Kjøbenhavn.

Forandringer i denne Fartplan ville ikke kunne foretages uden efter gensidig Overenskomst.

Det forudsættes, at Skibene under ordinære Omstændigheder kunne gøre 10 Knobs Fart.

For saa vidt Bræk paa Maskineriet, Havari eller andre uforudsete Uheld maatte foranledige, at en eller flere af de planmæssige Ture ikke kunne udføres, bliver saadant uden Ophold at meddele til Postinspektøren for Østifterne og til Postkontoret paa vedkommende Sted, om fornødent ved Telegram.

Selskabet maa dog drage Omfjerg for, at saadan Afbrydelse af den regelmæssige Fart ikke bliver længere end højst nødvendigt, og er eventuelt forpligtet til at forsøge Dampskib lejet for egen Regning og Risiko til Fartens Udførelse.

§ 3.

Afsejlingen skal finde Sted nøjagtig til den fastsatte Tid, og Sejladsen fortsættes uden Ophold eller Standsning. Skulde Hindringer for Opfyldelsen heraf møde, er Skibsføreren paa Forlangende pligtig til at tilvejebringe et Vidnesbyrd fra to paalidelige Mænd, om at han er uden Skyld i Opholdet, og at han har gjort sit til at saa de tilstedevæ-