

Længde af cirka 3,000 Fod og føres saa vidt mulig i omtrent ret Linie med en Brede helt igennem af 250 Fod. Frihavns-territoriet begrænses i Vest ved det i § 2 omtalte Jærnbaneſpor, hvilket lægges ſaaledes, at det paa Strækningen Vest for Nordhavnen holder ſig paa den Kjøbenhavns Havnevæsen allerede nu tilhørende Grund. Frihavnen forbindes med Toldboden ved en luftet Forbindelsesvej, der føres igennem Citadellet Frederikshavn.

De til Frihavns-territoriet ſtødende Grunde ſkulle, efter ſærlig Overenſtomſt med det i § 3 ommeldte Aktieſelskab og under Forbehold af Lovgivningsmagtens Samtykke, kunne indlemmes i Frihavnen, ſaaledes at de vedblive at være privat Egenſdom."

Til § 2.

2) Der tilføjes ſom nyt Stykke:

"Indenrigsminiſteren bemyndiges til at træffe de fornødne Foranſtaltninger for at ſikre Statsbanerne de Arealer, der maatte kræves til et muligt ſenere Anlæg af en Bane paa Dæmning langs Frihavns-territo-riets Væſtgrænſe."

Til § 3.

3) 1ſte Stykke, Linie 2: „mindſt“ udgaar.

4) 2det Stykke. Efter „Tidsrum“ tilføjes: „ſamt til i Konceſſionen at ſaſtſætte, at der, ſaa længe Driſtſtiden varer, ikke kan gives nogen Anden Konceſſion paa Anlæg og Driſt af en Frihavn paa Kjøbenhavns Havns Omraade."

5) 4de Stykke affattes ſaaledes:

"I Konceſſionen bliver endvidere at ſaſtſætte, hvor ſtore Afſkrivninger eller Henlæggelſer til Reſervefond Selſtabet vil have at foretage. Efter Forløbet af 25 Aar af Driſtſtiden ſkal Staten til enhver Tid være berettiget til at fordrø Selſtabets ſamtlige Egendele og den opſparede Reſervefond overdragne til ſig eller til Kjøbenhavns Havnevæsen. Efter dette, ſkal Staten eller Havnevæſenet foruden at ſvare til Selſtabets med Indenrigsminiſterens Samtykke ſtiftede Obliga-tionsgæld tilſvare Aktionærene den Kurs, hvortil Aktierne gennemſnitlig have været noterede paa Kjøbenhavns Børs i de ſidſt forløbne 10 Aar. Gennemſnittet for hvert Aar fremkommer ved at tage $\frac{1}{12}$ af Summen af Middeltallene af hver Aars højeſte og laveſte Kurs. Aktionærene ſkulle dog i intet Tilfælde kunne fordrø udløſte under

Vari-Kurs, ligesom de ikke ſkulle kunne gøre Paastaand paa Indløsning efter en Kurs, der er højere end 125 Kr. pr. 100 Kr."

6) Efter 4de Stykke indſtykkes ſom nyt Stykke:

"En ſpecificeret Opgørelſe over de Beløb, ſom Selſtabet anvender, bliver aarlig at forelægge Rigsdagen til Godkendelſe. Naar der er hengaaet 3 Aar efter Frihavns-territo-riets Opriſtning, kan Indenrigsminiſte-ren kun med Lovgivningsmagtens Samtykke fritage Selſtabet for at anvende hele den ovennævnte Aktiekapital. Ligeledes kan han kun med Lovgivningsmagtens Samtykke til-lade Selſtabet at udvide ſin Kapital ud over 4 Millioner Kroner enten ved Forøgelse af Aktiekapitalen eller ved Optagelſe af Obliga-tionslaan."

7) 5te Stykke, i Stedet for 2det og 3dje Punktum ſættes: „De Beløb, ſom Stats-taſſen iſølge denne Garanti maatte komme til at udrede i Forſtud, er Havnevæſenet pligtigt til at tilbagebetale, ſaa ſnart ſke kan."

8) 6te Stykke („Paa ſamme Vilkaar ſom foran angivet . . . Laan paa 3 Milli-oner Kr.") udgaar.

Til § 8.

9) Paragraffen affattes ſaaledes:

"Indenrigsminiſteren bemyndiges til:

1. at ophæve den ved Lov angaaende Havneafgiſt i Kjøbenhavns Havn af 31te Marts 1864 ſaſtſatte Havne-afgiſt for Udgaande;
2. at fritage Skibe i Udenrigsſfart for at ſvare den ved nævnte Lov beſtemte Havneafgiſt for Indgaande, for ſaa vidt angaar den Del af Ladningen, der i Havnen omlades og forſendes med Skib til udenrigs Sted.

Foranſtaaende Vettelſer ſkulle i hvert Fald indtræde ſamtidig med, at Frihavnen i ſin hele Udſtrækning af det i § 3 omhand-lete Aktieſelskab aabnes for Driſt. Senest til ſamme Tidspunkt nedſættes den foran-førte Havneafgiſt for Indgaande, for ſaa vidt den overhovedet bliver at ſvare (ſfr. foran under 2), til 30 Ore pr. ubløſet Re-giſterton.

Yderligere Medſættelſe af Havneafgiſten kan kun ſke i Genhold til Lov; men denne Beſtemmelſe ſkal dog ikke være til Hinder for, at de Lempelſer og Undtagelſer fra Afgiſten, ſom allerede nu maatte være tilſtaaede iſølge den Indenrigsminiſteren ved Lov af 31te