

at naar det høje Landsting ved 2den Behandling af Toldlovsforslaget endvidere vedtog, at den Afgang, som der i Lovforslaget var indrømmet Skibsbyggerierne til at faa erlagt Told af de under Varegruppen „Metaller“ henhørende Artikler tilbagebetalt, naar disse anvendes til Bygning eller Reparation af indenlandske Fartøjer, udbides til at omfatte alle til Skibes Bygning og Reparation anvendte Materialer, har man — formode vi — overjet, at en Mængde Haandværkere — industridrivende saa vel som Arbejdere — der hidtil have fundet Opholdet ved Skibes Opføring, derved ville være gjorte brødløse, et Forhold, som vi føle os forvissede om, det kun vil være nødvendigt at henlede Opmærksomheden paa for at faa ændret.

Idet vi tillade os at henstille ovenstaaende til den høje Rigsdags Overvejelse, tillade vi os endvidere i al Ærbødighed at udtale Haabet om, at det, i Betragtning af de Bestræbelser, der over alt i Ulandet udfoldes for at sikre „eget Gebet for det indenlandske Arbejde“, nu endelig maa lykkes at gennemføre en Toldrevision, der bedre end den nuværende beskytter Haandværket og Industrien.

### Ærbødigst

Hillerød Industriforening, den 23de Februar 1891.

### Bestyrelsen:

P. Nielsen.	R. Thygesen.	L. C. Larsen.	A. Steglich.
Chr. Svendsen.	N. Abrahamsen.	B. Holdt.	
F. Kielberg.	C. Weitzmann.		

Til Rigsdagen.