

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn den 4de Februar 1891.

I Rigsdagssamlingen 1889—90 blev der af Indenrigsministeren til 3dje Behandling i Folketinget af Finanslooforslaget for 1890—91 tillet 2de Rindingsforslag til § 27 II. om Bevilling af 225,000 Kr. til Anlæg af Dæmninger og Broer m. v. ved Kallehave og Koster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afløsning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færgesteder. Dette Forslag blev imidlertid for- kastet ved Tingets Afstemning den 28de Marts f. A., men da jeg vedblivende maa anse det for ønskeligt at foretage de ommeldte Anlæg m. v. til Forbedring af de for- haandenværende Overfartsforhold mellem Sjælland og Møen, og da jeg ikke skønner, at der er Udsigt til i en nærmere Fremtid at tilvejebringe en mere gennemgribende Forandring i Forholdene uden usforholdsmæssige Beføstninger, har jeg troet at burde optage denne Sag paany, hvorved, jeg er gaaet ud fra, at der vil kunne gøres Regning paa samme Støtte som tidligere fra Præsts Amtsråds Side til Sagens Gennemførelse, samt at der med vedkommende Indehavere af Færgeprivilegierne vil kunne træffes en Overenskomst om disses Afløsning paa samme Betingelser som efter deres tidligere Tilbud, der kun var bindende indtil 1ste Juli f. A.

Sdet jeg i øvrigt kan henholde mig til den Begrundelse af Forslaget, som er givet i min Skrivelse til Folketingets Finansudvalg af 15de Marts f. A., hvoraf hoslagt følger en Afskrift, og som i øvrigt findes aftrykt i Rigsdagstidenden for 1889—90 Till. B. Sp. 1579—84, tillader jeg mig i Overensstemmelse med foranstaa- ende at anmode det ærede Udvalg om til 3dje Behandling i Folketinget af Forslag til Finansloof for Finansaaret 1891—92 paa mine Begne at ville stille følgende 2de Rindingsforslag:

Til § 27 II.:

Nyt Numer: Til Anlæg af Dæmninger og Broer ved Kalle- have og Koster samt til Dækning af Halvdelen af Udgifterne ved Afløsning af Færgeprivilegierne ved bemeldte Færge- steder ..... 225,000 Kr.

Sunderslev.

Jacoby.

Til Folketingets Finansudvalg.

Indenrigsministeriet, Kjøbenhavn, den 17de Januar 1891.

Fra Havnebestyrelserne i Korsør, Odense, Midelfart, Aarhus og Nørrejylland er der til Statsbanedriften indkommet Andragende om, at der af Henhyn til alt udførte eller forestaaende Udvidelser og Forandringer ved disse Byers Havne maa blive foretaget tilsvarende Udvidelser af Havnesporene sammesteds, hvilket vil være ikke blot i paagældende Havnes, men ogsaa i Statsbanedriftens Interesse. Sagnende Foranstaltninger ville derhos være særdeles ønskelige ved Havnen i Rjøge, hvor navnlig Anlægget af en Smprægneringsanstalt har bevirket, at Havnen ofte er stærkt optagen af lossende Skibe og Havnesporene altsfor indskrænkede til at gøre Gyldest under de nuværende Forhold.

De i denne Anledning fornødne nærmere Forhandlinger mellem Statsbane- driften og de enkelte Havnebestyrelser ere nu saa vidt fremskredne, at der dels er opnaaet, dels ventelig i en nær Fremtid vil blive opnaaet Enighed angaaende For- delingen af Udgifterne ved Anlægget og den fremtidige Vedligeholdelse af Sporene, og man har derfor udarbejdet de højsølgende 6 Planer over de projekterede Udvidelses-