

Medens Summerne under a., b. og d. ere de samme som oprindeligt paaregnet til Stationens Drift, er Beløbet under e. forhøjet med 360 Kr., hvorved tilsigtes en Forhøjelse af Mandstabsets Lønning fra 80 Kr. til 90 Kr. maanedlig, idet det, da Esfoll nødvendig i Længden ville finde sig i at ligge til Ankers paa eet Sted, saaledes som Stationen i Reglen maa gøre, har viist sig at være forbundet med Usikkerhed at faa godt og paalideligt Mandstab under de nærværende Lønningsvilkår.

Til Bestridelse af Udgifter af den under e. nærmere angivne Art har man opført et Beløb af 1,500 Kr., da det i den Tid, Stationen har været i Drift, har viist sig, at der nødvendigvis maa have et Beløb til Raadighed til Afholdelse af deslige Udgifter.

Til III. B. 8. Ved et til 3die Behandling af Forslaget til Finansloven for 1890—91 i Folkethinget af Indenrigsministeriet stillet Forslag om en Bevilling til Fremme af vort Havfiskeri ved Udrustning af et Marinen tilhørende Sejlskib til Torstefiskeri og Sildefiskeri i Nordsøen, hvilket Forslag ikke blev vedtaget, har man udtalt sig for Ustueligheden af, at der gøres noget for at lette vore Fiskeres Afgangen til Nordsøfiskeriet og saaledes udvide Omraadet for vort Havfiskeri; man kan i det hele herom henvise til de ommeldte Forslag ledsagende Motiver, se Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg B, Sp. 1526. Forholdet er for Tiden det, at der kun ventes paa et heldigt udført Forsøg, for at vort Fiskeri i Løbet af forholdsvis kort Tid vil blive ført ud i Nordsøen. Antallet af Fartøjer er tiltaget og Fiskemængden i Rattegat aftaget saameget, at Fiskerne stærkt føle Nødvendigheden af en Forandring. Til Udførelsen af et Forsøg, ved hvilket Muligheden af et indbringende dansk Nordsøfiskeri nærmere kan paavises, og uden hvilket der næppe i en længere Aarvækst vil foregaa noget væsentligt Fremskridt, er det imidlertid nødvendigt, at Staten træder hjælpende til, idet der ikke ad privat Vej vil kunne staffles tilstrækkelig Kapital til at drive Fiskeriet saaledes, at de fornødne Erfaringer for dettes hensigtsmæssige Drift kunne indvindes. Det i det foran nævnte Forslag ommeldte i de samme Aar fra privat Side gjorte Forsøg paa med Dækskøretøj at drive Torstefiskeri og Sildefiskeri i Skagerak har, medens det i Begyndelsen slet intet Udbytte gav, efterhaanden som Kendskabet til Fiskeriet voksede, givet et gunstigere Resultat, og der er ved dette Foretagende, uagtet det i det hele ikke har givet Deltagerne noget Udbytte, og uagtet det overhovedet kun kunde fortsættes, fordi det blev støttet af Staten, vakt en betydelig Interesse for Udviklingen af vort Fiskeri ad den angivne Vej. Dette har blandt andet viist sig ved, at der af et privat Konfortium i Frederikshavn er blevet tilvejebragt et Beløb af 25,000 Kr. til Anskaffelse af en 70 Tons Kutter til Torstefiskeri og Rødspættefiskeri i Nordsøen i det Haab, at der til Dækning af Udgifterne ved Redskabers Anskaffelse og Vedligeholdelse samt til Driften, saalænge man endnu befinder sig paa Forsøgsstadiet, vil kunne ventes Statsunderstøttelse; uden hvilken Foretagendet ikke vil kunne sættes i Værk.

Da man maa anse det for særdeles ønskeligt, at det saaledes paatænkte Foretagende, som navnlig gaar ud paa at drive Torstefiskeri med Medsætning af Torsten om bord — hvilket ved de foretagne Forsøg har viist sig at være det for vore Forhold mest lønnende og mest passende Fiskeri — erholder den fornødne Støtte, og der hertil kan paaregnes at ville udtræves omtrent 25,000 Kr., foreslaas dette Beløb stillet til Indenrigsministeriets Raadighed.

Til III. C. 1. Af det paa nærværende Konto opførte Beløb afholdes Statskassens Bidrag til det tekniske Selskabs Skole og de tekniske Provinsstoler; hvilke Bidrag foreslaas fastsatte til de samme Beløb som i Finansaaret 1890—91, henholdsvis 25,000 Kr. og 70,000 Kr. — Endvidere ønskes man ligesom i de nærmest foregaaende Finansaar at kunne raade over 4,000 Kr. til Understøttelser for unge begavede og flittige, men uforvarende Elever, der attraa en videre gaende teknisk Undervisning, og at kunne tilstaa Mechanikus H. P. Henriksen af København en Understøttelse af 1,000 Kr. til Fremme af hans industrielle Opfindelser. Til Rejsseunderstøttelser paatænkes anvendt de samme Beløb som i de foregaaende Finansaar, nemlig 5,000 Kr. til unge, ubemidlede Haandværkere og dermed ligestillede, der ønske i Udlandet videre at uddanne sig i deres Fag, og 5,000 Kr. til Haandværksmestre, Industridrivende og andre dermed ligestillede til Studierejser i Udlandet.

Resten af det paa denne Konto opførte Beløb 3,000 Kr. ønskes anvendt til forskellige andre Understøttelser i Industriens og Haandværkets Interesse, saasom i Anledning