

vendt til en Forstærkning af Afviserbærket paa Havnens nordre Mole paa en Strækning af 80 Fod. Efter at Afviserbærket paa bemeldte Mole i Finansaarene 1885—86 til 1888—89 er blevet forstærket paa en Strækning af 360 Fod, har det nu viist sig nødvendigt at foretage en lignende Forstærkning paa de øvrige 150 Fod af Molen, da Strømmen ogsaa her har udstaaet Bunden. Arbejdet tænkes fordelt paa 2 Finansaar og vil blive udført i nøje Overensstemmelse med de i de nævnte Finansaar foretagne Forstærkningsarbejder.

ad 3. Foruden det sædvanlige Beløb til Vedligeholdelse af Pladser, Beje og Hegn vil der medgaa et Beløb af 3,200 Kr. til Omlægning af Havnesporene paa den nye Forhavnsklaj. Ved Udvidelsen af Forhavnspladsen i 1886—87 blev Rajen umiddelbart efter Bygningen af Bolværket og Opfyldningen bag ved dette brolagt og forsynet med Spor n. v. for saa hurtig som muligt at kunne tages i Brug. Som Følge deraf fik Fylben ikke Tid til at sætte sig tilstrækkelig, og den er nu sunken saa meget og paa saa uregelmæssig Maade, at en Omlægning ikke tør udsættes yderligere. Endvidere er der optaget et Beløb af 4,500 Kr. til Lægning af et Forbindelsesspor mod Vst mellem Dobbeltsporet langs Forhavnsklajen og Hovedsporet, hvarende til det nuværende Forbindelsesspor mod Vest. Det har i stigende Grad viist sig ønskeligt, at et saadant Kurvespor etableres, og ved at indskrænke Kurvens Radius til ca. 288 Fod, hvad der ikke vil medføre væsentlige Ulemper ved Benyttelsen, samt ved at forlænge det inderste af Rajsstorene helt ud til den østlige Bolværksindsatning vil der for det nævnte Beløb, hvori ogsaa Sporets Jundering og den ved Anlægget foraarjagede Omregulering af en Del af Forhavnspladsen er indbefattet, kunne opnaas en væsentlig Forbedring i de nuværende, for Rangeringen ugunstige Forhold.

ad 4. I den opførte Sum er foruden det sædvanlige Beløb, 600 Kr., indbefattet et Beløb af 90 Kr. til en meget ønskelig Udvidelse af det til Soveværelse benyttede Loftskammer i Havnemesterboligen.

ad 5. Til ordinære Udgifter ved Havnens almindelige Betjening og Vedligeholdelse af Inventar var der for Finansaaret 1890—91 paaregnet 3,500 Kr. Da dette Beløb har viist sig utilstrækkeligt, er Posten paa nærværende Finanslovforslag bleven forhøjet med 400 Kr.

ad 6 og 7. Samme Beløb som for Finansaaret 1890—91.

Til II. C. 2 d. Gudena med tilhørende Trækkevej. Beløbet, der er det samme som for Finansaaret 1890—91, paatænkes anvendt saaledes:

1. Vedligeholdelse af Aastrækningen mellem Silkeborg og Randers, derunder Vedligeholdelse af Redstaber og Inventarium .....	4,900 Kr.
2. Tilsyn og Administration .....	1,400 —
3. Forskellige Udgifter .....	200 —
Tilfammen..	6,500 Kr.

Til II. C. 2 e. Frederik den Syvendes Kanal. Beløbet paatænkes anvendt saaledes:

1. Oprensningsarbejde .....	6,500 Kr.
2. Vedligeholdelse af Kanalens Ford- og Tømmerværker .....	11,570 —
3. Havnesfyret samt Belysning af Havnepladsen ved den østre Kanalhavn...	872 —
4. Vedligeholdelse af Bygningerne .....	1,360 —
5. Vedligeholdelse af Inventariet .....	825 —
6. Skatter og Assurancepræmier .....	80 —
7. Honorar til den assistierende Ingeniør .....	2,400 —
8. Tilfældige og uforudsete Udgifter .....	893 —

I alt... 24,500 Kr.