

foranledige noget større Udgift end Driften af det hidtil benyttede Dampskib. Tages endelig Hensyn til, at en Forøgelse af Færdselen altid vil medføre forøgede Driftsudgifter, tør den samlede Udgift næppe kalkuleres lavere end til 12,500,000 Kr. svarende til omtrent 82 pCt. af den beregnede Indtægt.

Det paaregnede Overskud 2,746,000 Kr. svarer til ca. 13,587 Kr. pr. Banemil.

I de 5 sidste Regnskabsaar har Overskudet udgjort pr. Banemil:

1885—86.....	12,150 Kr.
1886—87.....	9,466 —
1887—88.....	8,638 —
1888—89.....	12,018 —
1889—90.....	12,895 —

Til B. I Overensstemmelse med, hvad der er bemærket i Anmærkningerne til Finanslovsforslaget for 1890—91 (jfr. Rigsdagstidende for 1889—90 Tillæg A. Sp. 373—76) er Forpagtningsafgiften af Kinge—Faaborg Banen for Finansaaret 1891—92 opført med 8,724 Kr. 50 Ore pr. Mil af Banens Længde (3,94 Mil) med et Tillæg af 3 pCt. af Materiellets Anskaffelsessum eller 5,571 Kr., altsaa i alt 39,945 Kr. 53 Ø.