

## CVII.

## Forslag til Lov

om

### Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra den nordvestsjællandske Jærnbane til Nykjøbing paa Sjælland.

(Forelagt i Folketinget den 28de Februar 1891 af Folketingsmanden for Holbæk Amts 2den Valgkreds [C. Larsen]).

#### § 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra et Punkt paa den nordvest-sjællandske Jærnbane ikke vestligere end Mørkov over Svinninge, Hørve, den tørlagte Lammesjord, Åsnæs og Vig til Nykjøbing paa Sjælland.

#### § 2.

Banen bygges som en let Lokomotivbane med samme Sporvidde som Statsbanerne med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoversjørstler, lige som ogsaa Bevogtning, skal i Reglen kunne bortfalde.

#### § 3.

Indenrigsministeren bemyndiges til af Statskassen at tilskyde dette Baneanlæg et Beløb af 80,000 Kr. pr. Banemil og et forholdsvarende Beløb for den overflødende Del af en Mil. For dette Tilskud vil være at betinge samme Ret som for de almindelige Aktier, der meddeles Amts- og Sognetommunerne for disses Tilskud.

Med Sikkerhed forud herfor skal i Baneanlægget kunne optages Prioritetslaan eller udstedes Fortrinsaktier tilsammen for højst  $\frac{1}{3}$  af Banens Anlægssum og til en aarlig Rente af højst  $4\frac{1}{2}$  pCt.