

Naar der af Retsudbyttet — dette beregnet efter Gradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reserverfond — forlods er udredet $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. af den af Koncessionshaveren til disse Anlæg anvendte Kapital, som fastsættes til 4,140,000 Kr., heri indbefattet Rentetab, Provision og Kurstab, komme de øvrige Tilskud til Baneanlægget og Broen til Forrentning med indtil $4\frac{1}{2}$ pCt. p. a. Restudbyttet fordeles mellem alle bidragydende i Forhold til Aktiebeløbet.

§ 4.

Indenrigsministeren er bemyndiget til endvidere at tilsige den, han meddele Koncession, et Bidrag til de i § 1 nævnte Anlæg, svarende til 20,000 Kr. for hver Mil af Banernes Længde, samt 400,000 Kr. til den faste Bro, foruden Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne, jfr. § 5. Dette Bidrag garanteres og udbetales Koncessionshaveren af Statskassen, men det refunderes denne med Tillæg af en aarlig Rente af $3\frac{1}{2}$ pCt. af de Amts- og Købstadkommuner, hvem disse Anlæg komme særlig til Gode. Fordelingen af disse Bidrag fastsættes i Mangel af mindelig Overenskomst mellem Indenrigsministeren og Kommunerne foreløbig af Indenrigsministeren, og hvis ikke alle vedkommende dermed ere tilfredse, endelig ved Lov. Denne Fordeling bestemmes efter den Nytte, de paagældende Kommuner maa antages at have af samtlige Anlæg, dog med Væmpelse for de af disse Kommuner, paa hvilke der alt hviler lignende Byrder.

Indenrigsministeren er bemyndiget til enten straks at fordrø indbetalt til Statskassen kontant de Bidrag, som ved mindelig Overenskomst eller ved hans foreløbige Bestemmelse ere fastsatte — i sidste Fald med Forbehold af eventuel Regulering ved Lov — eller til at indrømme Kommunerne Ret til at afdrage deres Gjæld til Statskassen efter foranstaaende med $\frac{1}{10}$ aarlig fra det Tidspunkt at regne, da den paagældende Bane aabnes for Færdselen.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøbt eller bortforpagtet Hartkorn bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 5.

Den, der erholber Koncession paa de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regeringen kunne meddele de samme almindelige Rettigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne kongelige Resolution ere tilstaaede eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grunde, der indtages til Anlægene, bliver der dog at erlægge fuldt Vederlag.

§ 6.

Med Hensyn til Ekspropriationen af de i § 1 angivne Baneanlæg kommer Loven af 10de Marts 1861, § 5, 1ste Led til Anvendelse. Statskassen udreder Udgifterne til Ekspropriationen, men Halvdelen af disse refunderes af de paagældende Egne efter Bestemmelserne i § 4.