

[Omtrykt].

XCVIII.

Forslag til Lov

om

**Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Drift af en
sydøstjælland-mønskj Jærnbane med fast Bro
mellem Kallehave og Koster.**

(Forelagt i Folketinget den 5te Februar 1891 af Folketingsmanden for Præstø Amts
4de Valgkreds, L. Pedersen.)

§ 1.

Regeringen bemyndiges til for Tidsrummet indtil 1ste Januar 1890 at meddele
Eneret paa Anlæg og Benyttelse af:

- 1) en Jærnbane fra Stubberup (Station Tage B.) over Præstø, Ellebrudgaard, Stege,
Klintholm Havn til Møns Klint,
- 2) en Jærnbane fra Ellebrudgaard over Vordingborg til Masnedesund,
- 3) en fast Bro over Ulfund mellem Kallehave og Koster.

§ 2.

Banerne skulle sættes i Forbindelse med Statsbanen ved Masnedesund og østjæl-
landsk Bane ved Stubberup og have samme Sporvidde som disse. De bygges som Lokomo-
tivbaner efter et lettere System, saaledes at Indhegning af Banen og Anbringelse af Led
ved Overførelser saavel som Bevogtning af disse bortfalde. Reglerne for Bygningen af
Banerne fra Horsens til Snelminde og fra Odense til Bogenfse komme her til Anvendelse.

§ 3.

Af Statskassen kan Regeringen til de i § 1 nævnte Bane- og Broanlæg hde
— foruden Halvdelen af Udgifterne ved Ekspropriationen, jfr. § 5 — et Tilskud af
1,600,000 Kr. Dette Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden, som Banens og Broens
Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finanslov.