

C.

Forslag til Lov

om

Lodsvang for Christiansøes Havn.

(Fremsat i Folketinget den 7de Februar 1891 af Marineminister Ravn.)

Bestemmelserne i Lov om Lodsvæsenet af 13de Juni 1879 § 15 om Bemyndigelse til at paahyde Lodsvang og § 16 om Erlæggelsen af Betalingen for Tvangslodsning m. m. skulle være anvendelige paa Christiansøes Havn. Lodsbetalingen til det derværende Lodsferi bestemmes af vedkommende Minister.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Den bestaaende Ordning af Lodsningen ind i og ud af Christiansøes Havn er formentlig utilfredsstillende og bør forandres. Herom skal følgende bemærkes.

Efter de gældende Bestemmelser angaaende Havnelodsforsholdene paa Christiansø, nemlig det ved kongelig Resolution af 9de Juni 1691 approberede Reglement og de kongelige Resolutioner af 30te Marts 1798, 2den Oktober 1818 og 7de Juni 1856, jfr. Havnereglement af 25de Juni 1890, er det tvivlsomt, om der ved dem er indført Lodsvang for den derværende Havn, og i ethvert Fald om Lodsvangen ogsaa gælder de Skibe, der udgaa af Havnen.

I Praksis er man gaaet ud fra, at der var Lodsvang for Christiansøes Havn ikke alene for Indgaaende, men ogsaa for Ud-gaaende. I en lang Aarrække er der til

Lodsferiet opkrævet Lods penge af alle saavel indkomne som udgaaende Skibe, uden Hensyn til, om de have benyttet Lods eller ikke, og selv om Lodsferi ikke har tilbudt sin Tjeneste. Lods pengene ere saaledes ogsaa erlagte af mindre Fartøjer, navnlig af Fisterfartøjer, der ere forsynede med Dæl. Da denne Praksis hverken synes at stemme med de gældende Bestemmelser eller med Forsholdene paa Christiansø, er det taget under Overvejelse, hvorledes Lodsforholdene derved bør ordnes.

Paa Grund af Havnens Bestaaffenhed og navnlig for at hindre, at Havnen gøres utilgængelig, er det ønskeligt, at ethvert Skib eller Fartøj med Undtagelse af mindre Fartøjer benytter Lods saavel for Indgaaende som for Ud-gaaende. Til Lodspligtige Skibe eller Fartøjer maatte formentlig henregnes