

XCVII.

Forslag til Lov

om

Meddelelse af Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane over Ruds-Bedby.

(Forelagt i Folketinget den 5te Februar 1891 af Folketingsmanden for Holbæk Amts
3dje Valgfreds [Tauber]).

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til at meddele Eneret til Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Hvalsø eller Tølløse Jærnbane-station over Merløse-Tostrup, Stenlille Karsholte og Skjeldebjerg til Ruds-Bedby.

Saafrømt en Bane fra Slagelse til Værslø anlægges, kan Eneretten omfatte Anlæg og Drift af en Jærnbane fra Ruds-Bedby til Høng eller et andet Punkt paa nævnte Slagelse-Værslø Bane.

§ 2.

Banen bygges som let Lokomotivbane med samme Sporvidde som Statsbanerne, med hvilke den vil være at sætte i Forbindelse. Indhegning af Banen og Anbringelse af Led ved Vejoverførslø, ligesom ogsaa Bevogtning skal i Reglen kunne bortfalde.

§ 3.

Indenrigsministeren bemyndiges til af Statskassen at tilskøde til dette Baneanlæg et Beløb af 80,000 Kr. pr. Banemil og et forholdsvisvarende Beløb for den øverstydende Del af en Mil. For dette Tilskud vil være at betinge samme Ret som for de almindelige Aktier, der meddeles Sognekommunerne for disses Tilskud. Med Sikkerhed forud herfor skal i Baneanlægget kun optages Prioritetslaan eller udstedes Fortrinsaktier, tilsammen for højest to Tredjedele af Banens Anlægs-sum og til en aarlig Rente af højest 5 pCt.