

Jod ligesom ved de nævnte Baner. Jordarbejdet paa Banerne stiller sig temmelig moderat, idet det andrager c. 11,000 Kubikfavne pr. Mil. For Broarbejdets Vedkommende bemærkes, at der ved Passagerne over Bindinge Na og Ladegaardsaaen kræves større Broanlæg, samt at de under Statsbanen værende større Bygningsværker — to Viadukter samt Broer og Stentister — blive at forlænge saavidt fornødent for Anlægget af Dobbeltsporet. Som Følge heraf fremtræde disse Arbejder med en forholdsvis betydelig Beføstning.

Overbbygningen er projekteret med Staalstinner af 45 Pds. Vægt, hvorved Banen erholder samme Værdene som Odense—Svendborg og Kinge—Faaborg Banerne.

Den foreslaaede Beliggenhed af Banen vil tillade en heldig Betsjening af Oplandet, idet Stationer ville kunne anlægges i Nærheden af de betydeligere Landsbyer.

Der foreslaas anlagt følgende Landstationer:

Ny Slinge Station ved Bivejen fra Nyslinge til Fjellerup;

Ellested Station ved Landevejen fra Nyborg til Alsens;

Ørbæk Station ved Landevejen fra Odense til Ørbæk;

Kesvindinge Station ved Bivejen i Kesvindinge;

Bindinge Station ved Bivejen fra Bindinge til Landrup.

Som Følge af Banens Tilslutning til Kinge Station bliver det nødvendigt at ombygge og udvide denne, hvad der maa ske i en større Maalestof som Følge af, at der paa dette Punkt kommer til at støde 4 Banelinier sammen, mellem hvilke der skal finde Udveksling Sted. Til disse Arbejder er der i Overslaget paaregnet en Udgift af 100,000 Kr., hvori tillige er indbefattet det fornødne Beløb, der — i Lighed med, hvad der i sin Tid fandt Sted ved Anlægget af Banen fra Faaborg til Kinge — bliver at udrede i Godtgørelse til det sydfynske Jærnbanelsskab for Erhvervelse af den til Kinge—Nyborg Banens Længde svarende Andel i den nuværende Kinge Station.

Ligeledes bliver det nødvendigt i Anledning af Banens Tilslutning til Nyborg Station at foretage forskellige Udvidelser af den nu under Udførelse værende nye Station her, til hvilke Anlæg der i Overslaget er paaregnet et Beløb af 100,000 Kr.

Anlægsudgifterne ville stille sig saaledes:

1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	13,720 Kr.
2. Fremstilling af Plannum....	236,400 —
3. Stærking med Beje og Bandløb.....	155,000 —
4. Overbbygning.....	445,000 —
5. Banevogterhuse.....	60,000 —
6. Hegn.....	34,300 —
7. Telegraf, Mærkesten, Faldvisere.....	17,150 —
8. Stationer:	
a. Udvidelse og Omdannelse af Kinge Station.....	100,000 Kr.
b. Udvidelse og Omdannelse af Nyborg Station.....	100,000 —
c. 5 Landstationer, hvoraf 1 med Landsforshyning.....	133,000 —
	<hr/>
	333,000 —
9. Administration og tilfældige Udgifter.....	105,430 —
	<hr/>
	§ alt... 1,400,000 Kr.

Hertil kommer endvidere Udgifterne til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v., der anslaaes til 175,000 Kr.

Udgifterne til Erhvervelse af de fornødne Arealer til Anlægget samt til Afholdelse af Ekspropriations- og Takationsforretninger m. v. forudsættes afholdte af de til deslige Djemed opførte Beløb paa Finansloven.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser finder man iøvrigt Anledning til at henlede Opmærksomheden paa, at der i § 7 foreslaas Optagelse af et Statslaan til Dækning af Statskassens Udgifter ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v., hvilket stemmer med, hvad der er foreslaaet af Regeringen i de andre for Rigsdagen i indværende Samling fremsatte Lovforslag om Statsbaneanlæg, samt at det i § 8 er foreslaaet, at der gives Indenrigsministeren Bemyndigelse til, saafremt Overenskomst kan opnaas paa de i Paragraffen nærmere angivne Vilkaar, at bortforpagte Banens Drift til det sydfynske Jærnbanelsskab, der som bekendt i Henhold til Loven af 16de Juni 1879 § 2, 4de Stykke, alt har Faaborg—Kinge Banen i Forpagtning.