

§ 5.

Til Baneanlæget kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 1,400,000 Kr., og til Banens Forsyning med Driftsmateriel, Inventar m. v. 175,000 Kr.

§ 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Baneanlæget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 80,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtendedel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsjaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortfæstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Fæsteren eller Forpagteren.

§ 7.

Til Dækning af den Del af Udgifterne ved Baneanlæget med Driftsmateriel m. v., som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Genhold til foranstaaende § 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandskt 3½ pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopfigelige fra Kreditors Side, men som fra 1ste December 1910 at regne kunne opsiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varsel.

§ 8.

Indenrigsministeren bemyndiges til at indgaa en Overenskomst med det sydfynske Jærnbaneelskab, hvorefter dette forpligter sig til, mod en Forpagtningsafgift, der i Gennemsnit svarer til mindst 3 pCt. aarlig af den efter denne Lovs § 5 medgaaende Anlægs-kapital — derunder ikke indbefattet Ekspropriationsudgifterne — med Tillæg af den medgaaende Udgift til Anskaffelse af Driftsmateriel, Inventar m. v., at overtage Driften af den her omhandlede Bane i Forbindelse med Driften af den af Selskabet i Forpagtning overtagne Bane fra Faaborg til Ringe for et ved Overenskomsten nærmere fastsat Tidrum, dog med Forbehold om Forpagtningens Ophør, saafremt Staten inden Forpagtningstidens Udløb maatte gøre Brug af den samme ved Lov Nr. 72 af 23de Maj 1873 forbeholdte Ret til at overtage den sydfynske Bane.

Saafernt Bortforpagtning ikke kan finde Sted i Overensstemmelse hermed, bliver Banen at drive i Forbindelse med de øvrige Statsbaner.