

Iede Arbejder undtagne): hvoraf ved Væv, som tilstøder Traadtaelling, $\frac{1}{2}$ Tomme i \square indeholder mindre end 24 Traade, og ved anden Væv en \square Alen veier 44 Kv. eller derover, Løbe-Nr. 142 1 Pd. 2 f; — ellers, Nr. 143, 1 Pd. 6 f.

Seilbug og Presenningbug af flertraadet Bævning, naar det veier 44 Kv. eller derover pr. \square Alen, samt Gulvtæpper, samt lige disse Varer, for saa vidt de ikke henhøre under foranstørte Sætter, Nr. 144, 1 Pd. 6 f.

Haardug (Marly), Broderbug, Kanevas, Stivind, Kullebof og andre lignende, med Lim eller Klister tilfattede aabne Varer; fremdeles Fiske-net, Gjorder, Baand og Bændler samt vævede eller flettede Lampe- og Lysvæger, samtlige disse Varer, for saa vidt de ikke henhøre under foranstørte Sætter, Nr. 145, 1 Pd. 16 f.

Andre Varer af vegetabiliske Stoffer: — klare eller aabne; med Metaltraad eller spundet Glas forbundne Varer; fremdeles Kniplinger, filerede og hællede Arbejder, saa og Bøssment- og Anapmagerarbejde, 1 Pd. 48 f; andre: trykkede samt Trifotage og fløjlsvævet Stof, Nr. 147, 1 Pd. 32 f; flerfarvede, ikke trykkede, Nr. 148, 1 Pd. 24 f; ensfarvede, saa og usfarvede, mønster-vævede, t. Eks. Damast, Drejl og lignende Stof, Nr. 149, 1 Pd. 20 f; usfarvede, ikke mønster-vævede (Kippervævede herunder indbefattede) samt Vat, Nr. 150, 1 Pd. 12 f.

Disse Bestemmelser have som allerede ved tidligere Vejledninger omtalt, i meget væsentlige Henseender vist sig lidet heldige og idelig givet Anledning til Tvivl, en Ulempe, som stadig tiltager, jo mere Fabrikationen udvikler sig, idet det i Praksis viser sig mere og mere vanskeligt at holde de forfættelige Arter af Varer ude fra hinanden, hvorved efterhaanden en ensartet Behandling af Varerne er bleven omtrent umulig. Til disse praktiske Ulemper kommer endnu den uheldige Omstændighed, at flere af de paagældende Told-sætter ere altfor høje og for nogle Varers Bedkommende endog at betragte som et Indførselsforbud.

Hvad først angaar et fra tvende Sider fremfat enslydende Forslag om, at frigøre al Seilbug — baade Linned- og Bomulds-Seilbug — af Vægt over 44 Kvint pr. \square Alen, bemærkes:

Under den gældende Lov taxiferes al Linned-Seilbug, idet dens Vægtfylde overstiger fornævnte Grænse, under Toldsatzen 1 Pd. 6 f. Bomulds-Seilbug fortoldes efter de gældende Bestemmelser med 6 f pr. Pd., naar dens Vægt pr. \square Alen er over 44 Kvint, medens de lettere Sorter, hvis Vægt naar under nævnte Grænse, henføres under

samme Position som almindelige usfarvede Bomuldsvarer, 1 Pd. 12 f.

Alle danske Skibe, som gaa i udenrigs Fart — Dampskibe og større Sejlskibe — benytte til deres Sejlsforsyning enten Linned-Seilbug eller den svære Bomulds-Seilbug, og det er saaledes en Lettelse for denne Klasse af Skibe, de foran omtalte Forslag om Toldfrihed for Seilbug have for Dje. For fremmede Skibe, som i danske Havne indtage Sejl og andre Skibsfornödenheder, er Udgangen til at unddrage sig Tolds Erlægelse af de paagældende Varer uindstrænket. Det er en højsend Sag, at for alle i den udenrigste Fart bestjæftigede danske Skibes Bedkommende er det faktiske Forhold dette, at der kun ved her i Landet nybyggede Skibes første Udrustning benyttes fortoldet Seilbug, endda kun i det mindst mulige Omfang, nemlig til de Sejl, som nødvendigvis maa slaas under, for at Skibet kan gaa til søs. Ethvert Sejl, som Skibet kan undgaa at tage i Brug i Afgangshavnen eller saalænge det befinder sig i dansk Farvand, føres ombord som uberigtiget Gods under Toldkontrol, mod Afskrivning i Kreditoplaget for den dertil anvendte Seilbug, og ved alle senere Anstæffelser eller Reparationer af Sejl gør man enten — til Stede for de indenlandske Sejlmagere — sine Indløb i en udenlandsk Havn, eller — hvad der i mange Tilfælde er let udførligt — indretter sig saaledes, at den paagældende Seilbug kan nyde Afskrivning i Kreditoplaget ved Skibes Udklarering til fremmed Sted. Naar der altsaa flere Gange under Toldlovsforhandlingerne har været krævet en Lettelse for Skibsfarten i Form af Toldfrihed for Seilbug, kan det ikke være det i og for sig ringe Beløb, som erlægges i Told af Materialet til Skibsejls, det drejer sig om; den Lettelse, der i Virkeligheden vilde opnaas, bestaar i Fritagelse for den Ulejlighed, som isølge de paabudte nødvendige Toldkontrolloranstaltninger er forbunden med at unddrage sig Erlægelse af Told af Seilbug.

Maa de omtalte Forslag om Toldfrihed for Seilbug saaledes karakteriseres som svagt motiverede, ere de uantagelige allerede af den Grund, at de aldeles bortse fra Hensynet til Landets meget betydelige Flaade af mindre Fartøjer: smaa Sagter o. desl., som altid gaa i Indenrigsfart, samt den talrige Mængde af Fartøjer, større og mindre, som søge deres Erhverv ved Fiskeri under Rigets Ryster. Den største Part af navnlig sidstnævnte Smaafartøjer og Baade kunne nemlig ikke føre den svære Seilbug, men maa anvende den med den høje Told beskattede lettere Bomuldsbug, der, som forat fremhævet, ikke