

derhos nu langt hyppigere til Havn end tidligere, og endelig have Tidsforholdene medført, at Mandstabet i mange Tilfælde kun forbliver i kort Tid i Skibet og altsaa oftere maa paamonstres og afmonstres. Skibsførerne kunne af alle disse Grunde vanskeligt finde Tid til selv at befatte sig med Befættningens Forhyring og Monstring. Det maa derfor anses for i høj Grad ønskeligt, at Monstringslovens almindelige Bestemmelse om, at Skibsføreren personlig skal foretage Mandstabets Monstring indskrænkes saaledes, at hans Nærværelse kun skal fordres, naar særlige Grunde gør den ønskelig eller nødvendig, saaledes for Eksempel naar der findes Uregelmæssigheder i Skibets Bemandingsliste eller i Afregningsbøgerne, naar nogen af Mandstabet er død eller defekteret, eller naar der opstaar Uenighed enten om Forhyringsbetingelser eller om Afregningens Rigtighed. Som naturlige Stedfortrædere for Skibsføreren maa Skibets andre Befalingsmænd anses; men da de samme Vanskeligheder, der stille sig i Vejen for Skibsførerens Tilstedeværelse let vise sig ogsaa for de øvrige Befalingsmænd, vil Ansættelsen af Forhyringsagenter ogsaa af dette Hensyn være ønskelig. Lige saa meget som Forhyringsagenten vil være til Nytte for Søfolkene og Skibsføreren ved Forhyringen, vil han kunne være det for Skibenes lettere og hurtigere Ekspedition ved Monstringen og det saa meget mere, som Skibsførerne ofte bruge ved Telegram fra Udlandet at begære Mandstabs holdt færdigt til at gaa ombord, saa snart Skibet kommer hertil. Naar det derhos gøres Forhyringsagenten til Pligt hos Monstringsbestyreren at tilvejebringe Oplysninger om det hyresøgende Mandstabs Forhold til Værnepligten, vil det, saa vidt muligt, være forebygget, at Paamonstringen, der som oftest sker umiddelbart før end Folkene skulle møde om Bord, støder paa Vanskeligheder i saa Henseende, hvilket nu ikke saa ganske sjældent er Tilfældet og medfører en Udjættelse af Monstringens Afslutning. Hvorvel det altsaa tilstreges saa meget som muligt at forstaae Skibsføreren for personlig at skulle møde ved Forhyringen og Monstringen, maa det ligesuldt anses for nødvendigt, at han selv underskriver Bemandingslisten og Afregningsbøgerne, navnlig førstnævnte, der er den egentlige Kontrakt mellem ham og

Befættningen, det Dokument, hvorefter han skal gøre Rede og Rigtighed for hver enkelt Mand, og som dertil henhører til de Skibspapirer, der i Retsager, i Udlandet eller i Krigstid kunne faa afgørende Betydning. En Undtagelse herfra foreslaas dog for de i Monstringslovens § 8 omhandlede Tilfælde, i hvilke det kan være næsten uoverkommeligt for Skibsføreren personlig at møde, hvorfor Forhyringsagenten formentlig bør være berettiget til at underskrive paa hans Vegne.

Til § 4.

For de Monstringsbestyrere, der tillige ere Toldebemandsmænd, er Bestemmelsen i Lov 12te Mai 1871 § 11 om Erstatning for Tab i Embedsindtægter forandret ved § 3 i Lov af 2den Juli 1880 om Lønninger ved Toldebænet; derimod staar Bestemmelsen endnu i Kraft for de øvrige Monstringsbestyrere, nemlig de konstituerede Udskrivningschefer for 2det, 3die, 4de, 5te og 6te Distrikt i Egenstab af Monstringsbestyrere samt for Monstringsbestyrerne i Nexø og Svaneke, hvilke tvende sidste Poster dog bortfalde ved Balance. Da man maa anse det ønskeligt at komme bort fra den besværlige Maade, hvorpaa det omhandlede Tab af Embedsindtægter nu maa udregnes, og da der gennem den siden Loven af 12te Mai 1871 forløbne Tid habes tilstrækkelig Erfaring om Størrelsen af dette Tab for hvert Embedes Bedkommende, er det i nærværende Lovforslags § 5 bestemt, at Erstatningen fra 1ste April 1891 at regne omsættes til det efter Genemsnitsstabets i det foregaaende Temaar udfundne Beløb.

I hver af efternævnte Finansaar have Erstatningerne udgjort følgende Beløb, nemlig:

1886—87.....	2,808	Ar. 65	Ø.
1887—88.....	2,318	— 55	—
1888—89.....	2,350	— 95	—
1889—90.....	2,689	— 24	—

Til § 5.

Da der maa hengaa nogen Tid inden de i Lovforslagets § 1 omhandlede Forhyringskontorer kunne organiseres og træde i Virksomhed, er der her sat en Frist for det Tidspunkt, fra hvilket denne Del af Lovforslaget træder i Kraft.