

paatog sig at stille til Disposition det Beløb af 3,800,000 Kr., der vilde medgaa til Opførelse i den nævnte Del af Frihavnen af de særlig for Handelsøjemed bestemte Pakhuse, Skure, Kraner, Rønger- og Ladespor m. v. og derhos efter forlods at have erholdt en ved Overenskomst nærmere fastsat Procentandel af det aarlige Nettoudbytte afgav en ligeledes ved Overenskomst nærmere bestemt Del af Restudbyttet til Havnevæsenet. De Bolværkspenge, der faldt i sidstnævnte Del af Frihavnen, forudfattes derhos helt at indgaa i Havnevæsenets Kasse ligesom Indtægten af dets øvrige Bolværker. Denne Ordning blev af Landstinget billiget i sine Grundtræk, dog at Tinget fandt Anledning til at indsætte en Bestemmelse i Lovforslaget om, at den Procentandel, Selskabet kunde erholde forlods af det aarlige Nettoudbytte, skulde andrage 4 pCt. af den indbetalte Aktiekapital, medens Restudbyttet skulde deles med $\frac{1}{4}$ til Selskabet og $\frac{3}{4}$ til Havnevæsenet. Regeringen har imidlertid nu, efter at der i den forløbne Sommer efter Henvendelse fra den danske Landmandsbank, Hypothek- og Betselbank har været ført Forhandlinger med denne Bank om Overtagelse af Garantien for Dannelsen af et Frihavnsaktieselskab, fra Banken modtaget det i Aftryk vedhæftede Tilbud om at danne et Aktieselskab til Overtagelse af hele Frihavnsdriften. Herefter skal Aktieselskabet stille et Beløb af indtil 4 Millioner Kroner til Disposition til Tilvejebringelse i den merkantile Del af Frihavnen af de ovennævnte Bygninger og Indretninger samt til Spor anlæg i den industrielle Del af samme, jfr. foranstaaende Overføgt (Sitra e, f, h, i, k og l) mod, at Indtægten af alle Frihavnsens Bygninger, Indretninger og Arealer, altsaa ogsaa af de for Industrivirksomhed og Handel med grovere Varer bestemte Arealer, samt de Bolværkspenge, der oppebæres i Frihavnen, indgaa i Selskabets Kasse og derpaa efter Fradrag af de aarlige Udgifter til Frihavnsanlægene deles mellem Havnevæsenet og Selskabet med Halvdelen til hvert, indtil Selskabet har naaet 4 pCt. af sin anbragte Kapital, derefter i Forholdet 4:1, indtil Havnevæsenet ligeledes har faaet 4 pCt. af sit hele Kapitalindstøb o: de af Havnevæsenets nuværende Værdier, der indgaa i Frihavnen, i Forbindelse med de Summer, som af dette ville blive udgivne til Tilvejebringelse af de i Lovforslagets § 1 omhandlede Anlæg, og endelig, hvis der fremkommer yderligere Overstøb, med Halvdelen til hvert. Saafremt dette Tilbud accepteres, vil Havnevæsenet vel ikke, som forudsat ved den tidligere paa- tænkte Ordning, erholde Indtægten af Bol-

værkspenge og af Arealerne i Frihavnsens industrielle Del alene; men paa den anden Side vil det blive fritaget for Vedligeholdelsesudgifterne ved alle de af samme i Frihavnen indrettede Anlæg og derhos straks, uden at noget af Nettoudbyttet forlods tilfalder Selskabet, participere jevnfildes med dette i Udbyttet, foruden at det yderligere Delingsforhold, naar Selskabet har opnaaet 4 pCt. af sin Kapital, er forholdsvis gunstigt for Havnevæsenet.

De økonomiske Resultater for Havnen af den i Tilbudet angivne Ordning lade sig selvfølgelig ikke med nogen som helst Sikkerhed forudsæ, da de ville afhænge af, i hvilken Grad Virksomheden i Frihavnen vil komme til at trives; et ugunstigt Udfald af Driften vil tynde forholdsvis stærkere paa Havnen end paa Selskabet; men udbille Forholdene sig blot nogenlunde heldigt, vil dette komme Havnen til gode i ret rigeligt Maal; naar Selskabet f. Eks. faar 5 pCt. af sin Aktiekapital, 4 Mill. Kr., faar Havnen 4 pCt. af 8 Mill. Kr. eller det aarlige Beløb, som forudsættes at ville være tilstrækkeligt til Forrentning og Tilbagebetaling i 60 Aar af Maksimum af det Laan, der er paa- regnet optaget af Havnevæsenet under Statens Garanti i Anledning af Frihavnsanlægget. Hertil kommer, at det ikke synes tvivlsomt, at Udsigten for en energisk, lukrativ Drift af Frihavnen er størst, naar hele Driften samles paa een Haand og den Konfurrence udelukkes, som under den efter det tidligere Lovforslag paa- tænkte Ordning let vilde kunne opstaa mellem det Selskab, der skulde drive Handelsfrihavnen, og Havnevæsenet, som i den industrielle Del af Frihavnen skulde udleje Arealer til Oplægning af grovere Varer. Da Ministeriet endelig efter alt, hvad der er passeret, ikke anser det for rimeligt, at Frihavnsagen vil kunne fremmes med mindre Øre fra Havnens Side end de af Landmandsbanken forlangte, formener man, at det fremsatte Tilbud bør accepteres, og man har derfor affattet Lovforslaget i Overensstemmelse med de i Tilbudet indeholdte Betingelser. Med Lovforslagets Gennemførelse i indværende Rigsdagssamling vil altsaa et ufortvøvet Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn være sikret.

Man skal tilføje, at Kjøbenhavns Havne- raad har anbefalet, at bemeldte Tilbud antages som Grundlag for en eventuel Overenskomst om Frihavnsens Drift. Med Hensyn til Enkeltighederne har Raadet fremsat forskellige Henstillinger, hvortil der i alt væsentligt er taget Hensyn i den endelige Redaktion, hvori Tilbudet nu foreligger, paa et enkelt Punkt nær, hvorom man skal be-