

bane samt de nødvendige Tilslutningsspor til Sporstykket inden for Frihavns Grænser. Med Hensyn hertil udtalte Landsstingsudvalget i sin Betænkning, at det ikke skøntedes, at det af Hensyn til Frihavnsdriften var nødvendigt at anlægge nogen Godsstation ved Frihavnen, og at denne Stations Anlæg derfor maatte kunne opsættes, indtil der skredes til Indretningen af den i Frihavnen projekterede Dampfærgehavn — hvilket Synspunkt Landsstinget under Sagens følgende Behandling tiltraadte ved at nedsætte det til Jærnbaneanlægene foreslaaede Beløb til den Sum, hvortil Udførelsen af selve Spor anlægene var beregnet, eller med 470,000 Kr. — Samtidig henstillede Udvalget, at det gjordes til Genstand for nærmere Undersøgelse, om det ikke vilde være rigtigst, at den foreslaaede Sporforbindelse mellem Frihavnen og den nordsjællandske Jærnbane i Stedet for at lægges i Niveau anlagdes paa en Dæmning, saaledes at man senere, naar en Banelinie skulde føres fra den eventuelle Østbanegaard til Hellerup, kunde benytte den alt da tilstedeværende Dæmning til dette Baneanlæg. Endelig anbefalede Udvalget, der erkendte Nødvendigheden af en Jærnbaneforbindelse mellem Frihavnen og Kjøbenhavns Toldbod, at det gjordes til Genstand for Overvejelse af Regeringen, om ikke Jærnbane spor uden store pekuniære Ofre kunde føres fra Toldboden mod Syd og sættes i Forbindelse med Havnebanesporet. Hvad nu angaar Spørgsmaalet om Udeladelse af den projekterede Jærnbane station, skal man bemærke, at det under alle Omstændigheder vil være nødvendigt at tilvejebringe fornøden Plads til Rangering af Togene til og fra Toldboden, Frihavnen og Kjøbenhavns Centralstation, ligesom de for hele Banetrakket nødvendige Anlæg af Lokomotivremiser, Drejefliser, Kulgaarde m. m. ville finde deres naturlige Plads paa en Station ved Frihavnen. Saafremt derfor en saadan Station udelades, maa der til de omhandlede Anlæg og Sporarrangementer skaffes Plads andetsteds, men dette tør anses for at være omtrent umuligt. Med Hensyn til Spørgsmaalet om Tilvejebringelsen af en Godsekspedition tæt uden for Frihavnen nævner man vel ikke Tvivl om, at Indretningen af en saadan Ekspedition saavel paa Grund af Trafikken til og fra Frihavnen som paa Grund af de Goder, der ved dens Etablering ville tilflyde Beboerne af Stadens østlige Del, og de Lettelser, den vil muliggøre i Ekspeditionsforholdene paa Centralstationen, inden søje Tid vil blive Genstand for uafviselige Krav, men Regeringen skal dog ikke modsætte sig, at der for Tiden ikkun

indrettes en Rangeringsstation paa det nævnte Sted, hvorved den kalkulerede Udgift til Stationsanlægget nedsættes med de til et Varehus og til de mindre Godsekspeditionsanlæg anslaaede Summer, eller i alt med 150,000 Kr. For saa vidt derhos angaar Udvalgets foranførte Henstilling om allerede nu at lægge den Dæmning langs Frihavnen, paa hvilken det eventuelle Jærnbane spor til Hellerup er projekteret laagt, og paa denne Dæmning at anbringe Sporet fra Frihavnen til den nordsjællandske Statsbane, skal man kun oplyse, at dette Spor nødvendig maa lægges i Niveau for at tilvejebringe Forbindelse saavel med Frihavns Spor som med forfællige Side spor til Fabriketablissemeter langs Underredens Vestside, og at det søgelig ikke vil kunne nedlægges, naar Jærnbanen mellem Østerbro og Hellerup fremtidig maatte blive anlagt. Endvidere skal man med Hensyn til Tilvejebringelsen af en Sporforbindelse mellem Toldboden og Jærnbane sporet i Havnegade endnu tilføje, at efter de derom anstillede Undersøgelser ville Omkostningerne ved Etableringen af denne Forbindelse, beregnet alene for den lokale Trafik mellem Toldboden og Frihavnen paa den ene Side og Havnegade paa den anden Side, andrage ca. 1,700,000 Kr., og man finder derfor ikke tilstrækkelig Anledning til i nærværende Lovforslag at foreslaa denne Sporforbindelse gennemført, saa meget mindre som den ikke staar i nogen nødvendig Sammenhæng med Frihavns anlæget. I Henhold til foranstaaende foreslaas der til de paa gældende Jærnbaneanlæg anvendt følgende Beløb:

Rangeringsstationen . . . . .	320,000 Kr.
Forbindelses sporet til Statsbanen (herunder Viadukt for Strandvejen) . . . . .	475,000 —
Forbindelses sporet til Kjøbenhavns Toldbod . . . . .	110,000 —

Tilsammen . . . 905,000 Kr.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om, for hvis Regning Frihavns anlæget, bortset fra Jærnbaneanlægene, burde tilvejebringes, og af hvem det efter Udførelsen burde drives, foresloges det i det i forrige Rigsdags samling fremsatte Lovforslag, at Kjøbenhavns Havnebestyrelse for sin Regning ved Hjælp af et under Statsgaranti optaget Laan skulde anlægge Frihavnen, samt at Driften af den Del af denne, der tænktes udlejet til privat Industri virksomhed og til Oplagsplads for grovere Varer, ligeledes skulde underlægges Havnevæsenet, medens Driften af den merkantile Del af Frihavnen skulde overlades et af private dannet Aktieselskab mod, at dette