

Medens man efter det saaledes oplyste ikke kunde anse det rigtig at søge det af Landstingsudvalget tilsigtede Vjemed opnaaet ad nogen af de nævnte tvende Veje, har man ment at burde forsøge, om der ikke paa anden Maade kunde raades Bød paa den af Udvalget paapegede Ulempe ved det tidligere Projekt, og man er da bleven staaende ved et fra Havnekaptajnen fremkommet Forslag om at tilvejebringe større Plads for Trafikken paa Snderreden ved med Vibeholdelse i det væsentlige af den østlige Moles Begrænsning mod Vest ud imod Frihavnen at bortskære en Del af Molen ud imod Snderreden paa den nordligste Strækning af Molens Længde. Denne Plan, der er blift paa det vedhæftede Kort, maa man, i Samstemning med Kjøbenhavns Havneraad, hvem den har været forelagt, finde vel egnet til at lægges til Grund for Frihavnsanlægget, alene med saadanne Modifikationer, som det under Arbejdets Udførelse maatte vise sig hensigtsmæssigt at foretage i den. Som det nemlig fremgaar af Planen, er der ved bemeldte østlige Moles Indsnævring indbudet et forholdsvis betydeligt Areal paa Snderreden til Afbenyttelse for den almindelige Skibstrafik, særlig for Skibe, der søge Ankerplads, og navnlig skal man ikke lade ubemærket, at Molen paa intet Punkt af sin Længde berører 22 Fods Kurven paa Snderreden, saa at der paa denne efterlades tilstrækkelig Plads til at manøvrere større Skibe. I øvrigt ere, bortset fra, at de Bølgebrydere, der skulle beskytte Indløbet til Frihavnen, ligge tættere op til denne end efter den oprindelige Plan, Anlæggets Enkelt-heder forudsatte ordnede paa samme Maade som tidligere foreslaaet, og man finder med Hensyn til det foreliggende Projekt endnu kun Anledning til at oplyse, at dets Gennemførelse vil blive en Del billigere end Gennemførelsen af det tidligere Projekt, idet Beføstningen ved dette var anslaaet til 10,912,000 Kr., medens Udgiften ved hint ifølge det modtagne Overflag kun andrager et Beløb af 10,038,000 Kr., der fordeles sig paa følgende Poster:

	Kr.	Kr.
1. Den egentlige Frihavn:		
a. Jordarbejde	1,478,600	
b. Raimure og Vøl-værker	2,322,200	
c. Bølgebrydere . . .	318,000	
d. Vej- og Kloak-anlæg	669,000	
Alt overføre	4,787,800	

	Kr.	Kr.
Overført	4,787,800	
e. Ranger-, Depot- og Ladespor i den merkantile Del af Frihavnen	296,000	
f. Andre Spor anlæg	141,400	
g. Toldhegn	234,000	
h. Pakhuse og Skure m. v.	2,137,500	
i. Andre Bygninger	497,000	
k. Hydrauliske og elektriske Anlæg	575,600	
l. Administration og tilfældige Udgifter ved Tilvejebringelse i Frihavnen af de under e, f, h, i og k ommeldte Bygninger og Indretninger m. m.	352,500	
m. Do. ved de øvrige Anlæg	480,200	
		9,502,000
2. Bejanlæg uden for Toldhegnet:		
a. Brolægning og Matadamisering	330,600	
b. Administration m. v.	33,400	
		364,000
3. Frihavnsanlæggets Afslutning mod Langelinie, dennes Udvivelse tillige med Indretning af en Havn for Dystfar-tøjer:		
a. Jordarbejde	28,600	
b. Vølværker	119,640	
c. Bejanlæg	8,600	
d. Administration m. v.	15,160	
		172,000
Tilsammen	10,038,000	

I det forovnmeldte, af Regeringen i forrige Rigsdagsamling forelagte Lovforslag søgtes der foruden Lovhjemmel til Anlæg af Frihavnen Bemyndigelse til for Statens Regning for en Beføstning af 1,055,000 Kr., Ekspropriationsudgiften heri ikke indbefattet, at anlægge en Jernbanestation ved Frihavnen til Ekspedition af Godsforsendelser og til fra denne Station at føre Jernbanespor til Kjøbenhavns Toldbod og over Bognmændsmarken til den nordsjællandske Jern-