

vigeringen af Fisterfartøjer derimod maa siges at medføre særlig Fare for andre Fartøjer, bør man kræve Garanti for Forerens Kendskab til Navigation, og i Overensstemmelse hermed har man foreslaaet, at saadan Garanti skal fordres dels for at føre ethvert Fartøj paa Fisteri udenfor Nordsoen, dels for at føre Dampskib af over 100 Tons paa

Fisteri, ligegyldigt i hvilket Farvand. Har Naagældende Bevis som Skibsfører, er dette selvfølgelig tilstrækkeligt, men iøvrigt har man ment, at der ogsaa bør aabnes Andre Udgang til i de nævnte Tilfælde at føre Fisterfartøjer, naar de ere i Stand til for Indenrigsministeriet at godtgøre, at de besidde den fornødne Duellighed dertil.