

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Lovforslaget er i alt væsentligt affattet i Overensstemmelse med de Forslag, der ere fremsatte af den af Marineministeriet til Revision af Bestemmelserne om Navigationsvæsenet m. m. nedsatte Kommission, der nærmere findes omtalt i Bemærkningerne til det Forslag til Lov om Styrmandsexamen m. m., der af Marineministeren fremsættes samtidig med nærværende Lovforslag.

Man vil som Følge heraf for de Bestemmelser Vedkommende, der indeholdes i Kommissionens Forslag, kunne henvise til den af samme afgivne Betænkning, og skal her indskrænke sig til at fremsætte nogle nærmere Bemærkninger til Behsning af de Punkter, hvori nærværende Lovforslag afviger fra det af Kommissionen fremsatte Lovudkast, forsaavidt Forandringerne ikke alene ere Redaktionsændringer, hvilke for Størstedelen ere nødvendiggjorte ved, at man ikke har troet at burde følge Kommissionens Forslag om i en enkelt Lov at optage Bestemmelser saavel om Søneringen som om Navigationsvæsenet og Examinerne.

Som Betingelse for Erhvervelse af de forskjellige Beviser som Dæksbefalingsmand har man foreslaaet, at Vedkommende i det sidst forløbne Halvaar skal have bestaaet en nærmere anordnet Synsprøve, jfr. Forslagets §§ 9—11. Nødvendigheden af en saadan Prøve, der maatte gaa ud paa at konstaterer, at Vedkommende ikke er svagsynet eller farveblind, men hvis nærmere Anordning det maatte være overladt Administrationen at fastsætte, er ogsaa anerkjendt af Kommissionen. Men medens denne har indskrænket sig til at foreslaa, at Prøven skulde aflægges forinden Paagældende underkastede sig Styrmandsexamen eller Sættekipperprøven, har man under Hensyn til, at Syn og Farvesands ikke ere konstante saavel som i Betragtning af den overordentlige Betydning, som et feilfrit Syn har, og under Nutidens forcerede Seilads mere og mere faar, fundet det rigtigt at sætte Prøven som Betingelse for Erhvervelse af de forskjellige Beviser som Styrmand, Sættekipper og Skibsfører.

Blandt Fartsbetingelserne for at erhverve Bevis som Skibsfører er det i Kom-

missionens Lovudkast § 9 litr. b. foreslaaet, at den som har taget Afgangsexamen ved Søofficerskolen derefter skal have faret mindst 2 Aar til Søes, hvoraf mindst 1 Aar som første eller eneste Styrmand i søgaaende Skibe udenfor den indskrænkede Fart eller paa Dampskibe af over 100 Tons i bemeldte Fart eller som Fører i Sættekipperfart. Da den nævnte Fart som første eller eneste Styrmand eller som Sættekipper ikke antages at give større praktisk Uddannelse end Fart som Officer i Orlogsskibe, stønnes der at være Grund til at tillægge denne Fart i alt Fald samme Betydning som den fornævnte med Hensyn til Retten til at erholde Bevis som Skibsfører. Man har derfor i nærværende Lovforslags § 9 litr. b. optaget den i Overensstemmelse hermed fornødne Ændring.

I Lovforslagets §§ 13 og 14 er der optaget samtlige de Betingelser, der i Henseende til praktisk Uddannelse paa Værksted og som Medhjælper ved Maskiner i Dampskibe i Fart, udkræves for at erhverve de i bemeldte Paragrafer ommeldte Beviser henholdsvis som Maskinmester af 2den Klasse og som Maskinpasser, idet man ikke har anset det rigtigt — saaledes som af Kommissionen foreslaaet — at foreskrive, at hele den fornødne Værkstedsubdannelse eller praktiske Tjeneste ombord altid skal være tilendebragt, forinden det tilstedes Maskinistaspiranten at undertaste sig Examen, jfr. det i nærværende Rigsdagssamling fremsatte Lovforslag om Examen for Maskinister. Naar der som Betingelse for Erhvervelse af Bevis som Maskinpasser kun er fordret 3 Aars Arbejde i Smede- eller Maskinværksted, medens der som Betingelse for Erhvervelse af Bevis som Maskinmester af 2den Klasse fordres 5 Aar, er dette overensstemmende med Kommissionens Forslag, hvorefter der for Maskinpassernes Vedkommende bør stilles noget læmpeligere Fordringer i Henseende til Værkstedsubdannelsen. At en Del af Værkstedsubdannelsen skal foregaa i et Værksted, hvor der forserdiges Dampmaskiner, har det ikke været nødvendigt udtrykkeligt at anføre i foranstaaende Lovforslag, idet mindst 1 Aars Arbejde ved Dampmaskiners Forserdigelse efter § 5 i Lovforslaget om Maskinist-