

Under Forudsætning af Gjenfaldighed skal der derhos ved Kongelig Anordning kunne tilstaaes et fremmed Lands Statsborgere lige Afgang med danske Indfødtte til at drive Sønering m. m. efter nærværende Lov.

### § 19.

Under „indskrænket Fart“ efter denne Lov indbefattes foruden Farten paa Kongerigets Kyster endvidere Farten paa svensk og norsk Kyst fra Kalmar til Vindesnæs samt paa nordtysk Kyst mellem Rügenwalde og den hollandske Grændse.

Under „Fart paa fremmede Verdensdele“ er Farten paa disses Kyster ved Middelhavet og det sorte Hav ikke indbefattet.

Ved „Tons“ forstås Register-Tons Brutto og ved „Hestekraft“ den indicerede Hestekraft, som Maskinen med Skibet lastet til sin fulde Bæreevne kan udvikle og vedligeholde under en Prøve af mindst 4 Timers Varighed.

Til Navigationsdirektøren indsendes fra Redere af Dampskibe en Meddelelse om Maskinens Hestekraft samt de til dennes Bestemmelse fornødne Oplysninger. For allerede indregistrerede Dampskibe skal dette ske inden 6 Maanedes og for alle Nybygninger ved en foreløbig Opgivelse, der inden 1 Aar fra første Rejsses Paabegyndelse skal efterfølges af en endelig Opgivelse. Vigtige Meddelelser indsendes, hver Gang Skibets Maskiner eller Rjedler ere blevne underkastede saadanne Forandringer, at Hestekraften bliver væsentlig berørt deraf.

Finder Navigationsdirektøren Anledning dertil, er han berettiget til at lade Maskinen underkaste en Kontrolprøve, ved hvilken han lader foretage de fornødne Maalinger til Hestekraftens Bestemmelse. Alle med denne Prøve forbundne Omkostninger afholdes af Skibets Reder, saafremt det viser sig, at den udfundne Hestekraft er over 10 pCt. større end den opgivne; i modsat Fald udredes de af Statskassen.

Navigationsdirektøren giver Rederen Bevis for Maskinens Ansættelse til Hestekraft efter §§ 5—8.

## II. Kapitel.

### Om Fiskeri og Lystseilads.

#### § 20.

De i I. Kapitel indeholdte Bestemmelser angaaende Dæksbefalingsmændenes Antal og Uddannelse finde ikke Anvendelse paa dansk Skib paa Fiskeri.

Dog skal der for Retten til i nævnte Viemed at føre dansk Skib udenfor Nordsøen eller at føre dansk Dampskib af over 100 Tons udkræves enten Bevis som Skibsfører eller et af Indenrigsministeren paa ustemplet Papir og uden Betaling udfærdiget Bevis, hvis Meddelelse i hvert enkelt Tilfælde er overladt til bemeldte Ministers Afgjørelse.

#### § 21.

Paa dansk Lystfartøi af over 20 Tons skal der være ombord i det Mindste 1 Mand, der har bestaaet Sætteffipperprøven.

Dog skal der ved Rejser paa Nordsøen eller videre, forsaavidt der medfølger andre end Udøverne af Lystseiladsen, eller der benyttes Lønnet Medhjælp, samt paa Dampfartøier af over 100 Tons være ombord i det Mindste 1 Mand, der opfylder de i § 11 Citr. a ommeldte Betingelser.