

maa anses for nødvendig for den rette Opfattelse og Tilegnelse af det, der fordræs ved denne Prøve, er der fundet Anledning til, som Betingelse for Afgang til Prøven at fordræ, at den Paagjældende har faret til Søss mindst 1 Aar.

Til §§ 6—9.

Disse Paragrafers Indhold svarer til Bestemmelserne i Loven af 24de Juli 1880 §§ 6—11 (inkl.).

Til § 10.

Det antages, at det vil vise sig tilstrækkeligt at afholde Søttestipperprøven samtidig med Styrmandsexamen ved de anerkjendte Navigationsstoler; men da der ikke foreligger Erfaring herom, er det anset for nødvendigt at have Bemyndigelse til andensteds og til anden Tid at afholde den nævnte Prøve.

I Lighed med Bestemmelsen i ovennævnte Lovs § 11 foreslaaes det, at den Examinand ved Søttestipperprøven, der ikke er forberedt ved den Navigationsstole, ved hvilken Prøven foregaaer, skal erlægge en passende Kjendelse til Examinationsstedets Stole.

Til § 12.

For Tiden bestaar der 10 Navigationsstoler, nemlig:

Navigationstolen i	Kjøbenhavn,
—	paa Bogø,
—	i Svendborg,
—	i Nordby paa Færø,
—	i Aalborg,
—	i Marstal,
—	i Rønne,
—	i Fredericia,
—	i Rudkjøbing og
—	i Odense.

Af de aarlige Bevillinger til Understøttelse for Navigationsstoler har der været tilstaaet hver af de 5 førstnævnte Stoler 3,000 Kr. aarlig og Skolen i Marstal 2,000 Kr. aarlig til Skolens Drift.

Til § 13.

Den ordinære Bevilling til Navigationsstøtten, hert medregnet Bevillingen til Anskaffelse af Hjælpemidler til Brug ved Undervisningen, andrager 56,950 Kr. aarlig, hvoraf 11,950 Kr. falder paa Examen-

kommissionen og Examensretter. Resten 45,000 Kr. er til Disposition til Støtte for Stoler og trængende Elever, nemlig: til Understøttelse for Stoler 17,000 Kr., til Anskaffelse af Hjælpemidler til Brug ved Undervisningen 2,000 Kr. og til Understøttelse for trængende Elever 26,000 Kr. Af sidstnævnte Beløb er der i de 5 sidste Finantsaar paa Grund af Nedgang i Elevantallet aarlig beparet gennemsnitlig 6,128 Kr. 42 Ø.

Den foreslaaede Understøttelsesbevilling af 58,000 Kr. aarlig til de anerkjendte Navigationsstoler og Eleverne ved disse m. v. vil selv med et noget mindre Antal end 6 Stoler næppe kunne nedbringes væsentlig.

Til § 14.

De i denne Paragraf optagne Bestemmelser ere ansete for nødvendige, for at der skal kunne føres et saadant Tilsyn med de offentlige Navigationsstoler, at der kan have Sikkerhed for den rette Anvendelse af den ikke ubetydelige Statsunderstøttelse, der vil tilflyde dem.

Til § 15.

Den foreslaaede Bestemmelse om Pension til afgangende Forstandere og Lærere ved de anerkjendte Navigationsstoler, der er afsattet i sine Grundtræk efter § 69 af det i Landstinget den 12te Marts 1885 fremsatte Forslag til Lov om Stoleordningen i Danmark, skønnes begrundet i Billighed og de omhandlede Stolers Betydning for Sømandstandens Uddannelse.

Til § 16.

Denne Paragraf svarer til § 12 i Loven af 24de Juli 1880 med Undtagelse af, at 3 Marts Konstitution som Betingelse for kongelig Udnævnelse for Navigationsdirektøren er udeladt, som en udenfor det Sædvanlige liggende, i særlige Forhold ikke begrundet Bestemmelse.

Til § 17.

Da de nuværende Examensforordninger ville blive noget skjærpede ved den foreslaaede Ordning, bør der gives Examinanderne en Frist til Forberedelse til Examination efter de nye Bestemmelser. Det foreslaaes