

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

En Kommission, bestaaende af 9 Medlemmer som Repræsentanter for Administrationen, Navigationsvæsenet, Handels- og Skibsførerstanden, blev den 6te November 1886 nedsat for at tage Navigations- og Søneringsvæsenet under Overveielse og eventuelt at gjøre Forslag til Omordning af Navigationsundervisningen og Styrmændsexamen og Forandring i Bestemmelserne om Betingelserne for Retten til at fare som Styrmænd og Skibsfører. Kommissionen blev derefter den 10de September 1888 anmodet om at medtage de søfarende Maskinmestres Stilling ved dens Overveielser, hvorsom Kommissionen blev forstærket med 4 Maskinfyndige, nemlig Formanden for Maskinistexamenkommissionen og tre Repræsentanter for de private Maskinmestre.

Kommissionen afgav under 28de Marts 1889 sin Betænkning, af hvilken et Antal Exemplarer følger hermed.

I Betænkningen har Kommissionen præciseret sit Forslag i et Udkast til Lov om Søneringen m. v., omfattende saavel Betingelserne for Retten til Sønering, som Navigationsvæsenet og Maskinistexamen. Ved saaledes at sammenfatte sine Forslag i et samlet Lovudkast, er Kommissionen gaaet ud fra, at de Søneringen i det Hele omfattende Forhold burde behandles af et, i Stedet for som nu af to forskjellige Ministerier.

Paa een Haand samlet Administration af Retten til Sønering og de Examinere, der have Indflydelse paa Retten til Udvælgelse af den nævnte Næring, er vel i og for sig den korrekte Ordning og vilde medføre flere Fordele; dog vides det ikke, at den nuværende Deling af Administrationen har medført væsentlige Ulemper, der kunde gjøre en Omordning nødvendig. Hertil kommer, at det Kjendskab til de her omspurgte Forhold, der er nødvendigt for Administrationen, ikke er tilfede samlet hos et enkelt af de nuværende Ministerier. Det har derfor ikke kunnet tilraades af Hensyn til Søneringsvæsenet for Tiden at foretage Forandring i den nu bestaaende Fordeling af Forretningerne imellem Ministerierne. Som Følge heraf er Kommissionens Forslag for Søneringens Bedkommende blevet behandlet af Indenrigsministeriet og for Navigationsvæsenets og Maskinistexamens Bedkommende af Marineministeriet.

For Navigationsvæsenets Bedkommende gaar Kommissionens Betænkning ud paa, at der fremdeles som hidtil bør være en tvungen og en frivillig Styrmændsexamen, og at Examensfordringerne efter de nujældende Bestemmelser for disse to Examinere, den almindelige og den udvidede Styrmændsexamen, i det Væsentlige ere tilfredsstillende. Dog har Kommissionen foreslaaet, at Erhvervelsen af de fornødne Kundskaber i Maskinlære overføres som tvungen Fordring for Alle fra den udvidede til den almindelige Styrmændsexamen, samt at der indføres en let theoretisk Prøve for Sættefippere.

Disse Forslag, der ganske kunne billiges, ere tagne til Følge ved Udarbejdelsen af nærværende Lovforslag.

Medens der saaledes ikke er fundet Anledning til væsentlig at skærpe Examensfordringerne, er dette derimod ikke Tilfældet med Fordringerne til den praktiske Uddannelse, der bør gaa forud for den theoretiske.

Under de nuværende Forhold, hvor Antallet af Seilskibe, der ere den bedste Stole for Sømanden, formindstes mere og mere, og da den Tjeneste, der anvises den unge i Dampskibene, ikke bidrager meget til hans praktiske Uddannelse, giver den 15 Maanedes Søfart efter det fyldte 15de Aar, der ifølge Styrmændsexamensloven af 24de Juli 1880 § 5 fordres for at kunne indstille sig til Styrmændsexamen, ikke længere tilstrækkelig Uddannelse i praktisk Retning til, at Bedkommende med virkelig og blivende Nytte kan tilegne sig de Kundskaber, der fordres til Styrmændsexamen. Kommissionen foreslaar derfor, at Udgangen til Styrmændsexamen skal betinges af Søfart i mindst 5 Aar efter det fyldte 14de Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Seilskibe og mindst 1 Aar som Matros. Da dette Forslag er blevet varmt støttet af flere Søfartssforeninger, er man gaaet ind paa det, uagtet 5 Aars Fart skjøntes at være mere end, hvad der er fornødent for Opnaaelsen af den praktiske Uddannelse, der bør fordres af Hensyn til den rette Tillegnelse af det, der her skal læres ved den theoretiske Uddannelse.

Hvad Ordningen af Navigationsvæsenet iøvrigt angaar, har Kommissionen foreslaaet Oprettelse af en Statskole med tilhørende Kostanstalt for Eleverne som den eneste af Statens understøttede Navigationskole, Afholdelse