

Doverført...	1,078,540 Kr.
Til Telegraf, Mærkesten, Falb- visere og Skilderhuse	21,550 —
Til Banevogterhuse	47,600 —
Til Stationer og Stationsind- retninger	105,000 —
Til Administration og tilfæl- dige Udgifter	87,310 —
<hr/> tilsammen...	<hr/> 1,340,000 Kr.

Til denne Sum bliver endnu at føje Befosning ved de Udvidelsesarbejder, der ville udtræves paa Tilslutningsstationerne ved Slagelse og Børslev, og hvortil maa paaregnes:

for Slagelse Stations Ved- kommende	100,000 Kr.
for Børslev Stations Ved- kommende	150,000 —
<hr/>	<hr/> 250,000 Kr.
som lagte til det ovenfor an- givne Beløb	1,340,000 —
<hr/>	<hr/>
giver en samlet Befosning af	1,590,000 Kr.

Hvad angaar Udgifterne til Erhvervelse af de fornødne Arealer til Anlægene samt til Afholdelse af Ekspropriations- og Taksationsforretninger m. v., forudsættes det, at disse Afgifter afholdes af de til deslige Udgifter opførte Konti paa Finansloven.

I det tidligere Lovforslag var Tilskudet fra Kommunerne til Baneanlægget foreslaaet fastsat til samme Beløb som for Anlægget Slagelse—Næstved med Sidebanen til Skjelfør, nemlig til 25,000 Kr. pr. Banemil. Da dette sidste Tilskud ved den endelige Lov blev fastsat til 40,000 Kr. pr. Banemil, har man anset det for rigtigt at foreslaa en tilsvarende Forhøjelse af det kommunale Tilskud til det her omhandlede Anlæg.

Til Begrundelse af den i Forslagets § 7 indeholdte Bestemmelse om Optagelse af et Statslaan til Dækning af Statskassens Udgifter ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v. skal henvises til de Motiver, der have ledet Regeringen til at optage en tilsvarende Bestemmelse i Lovforslaget om Anlæg af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90 Tillæg A. Sp. 3226.