

Lissø. En Linie umiddelbart øst om Søen med Indmunding i Nordvestbanen ved Svebølle Station kan nu efter de Oplysninger, der i saa Henseende ere giune i Motiverne til det ældre Lovforslag, ikke anses heldig. Man maatte altsaa føre Banen paa Strækningen nord for Høng endnu længere mod Øst, hvorved man opnaaede den Fordel at kunne lade den berøre Ruds-Bedby. Men dette kan dog ikke anbefales, da Terrænforholdene ikke tilstede nogen gunstig Linie fra Ruds-Bedby og videre imod en af Nordvestbanens nærmeste Stationer, Syderup eller Svebølle. Terrænet paa den sidstnævnte Strækning er nemlig af en særdeles kuperet Bestaffenhed og tilstoder kun, at en Bane føres igennem ad 2 Beje, enten forbi Bromølle og videre nord paa gennem den dybe Nabal eller forbi Falkenhøj ned mod Tissøens østlige Bred og langs den søndre Side af Hallebhaagens Dal; men begge disse Passager gaa igennem svagt befolkede Egne, mangle passende Stationspunkter og bidrage ved deres mange Kurver og en deraf følgende større Længde til i høj Grad at forringe Banens Værdi som Forbindelsesbane. Noget videre i Henseende til Betjeningen af det østlige Opland vilde man naa, hvis man førte Banen fra Ruds-Bedby til Mørkøv Station — hvortil der allerede tidligere har været udarbejdet Projekt —, men herom vilde der dog formentlig ikke kunne være Spørgsmaal allerede af den Grund, at en Forbindelsesbane Slagelse—Mørkøv ganske vilde savne den Karakter af en gennemgaaende Forbindelsesrute fra Syd- og Vestsjælland over Kallundborg til Thyland, som Linien Slagelse—Værsløv frembyder, og som maatte være et væsentligt Motiv for Staten til at overtage Banens Anlæg.

Idet man altsaa har ment at burde henholde sig til det foreliggende Projekt til en Slagelse—Værsløv Bane, skal man angaaende denne fremhæve følgende Enkeltheder, der isørigt alt ere anførte i Bemærkningerne til det ovennævnte tidligere Lovforslag:

Banens Retningslinie bliver i det væsentlige følgende: Ved Udløbet fra Slagelse Station følger Banen den vestsjællandste Bane et Stykke mod Vest og passerer ligesom denne Landevejen fra Slagelse til Kallundborg paa en Viadukt, løjer derpaa mod Nord og gaar tæt øst om Holmstrup, vest om Havrebjerg, Løve, Høng, Torpe, øst om Byerne Ulstrup, Bakkendrup, Store Julede, Værsløv, vest om Forsinge og øst om Værsløv By til Værsløv Station, hvor Indløbet sker østfra, altsaa i Retning efter Kallundborg.

Denne Retningslinie afviger ikke meget fra den lige Linie mellem Slagelse og Værsløv, idet Banelængden — 4,31 Mil — iføruer ca. 0,28 Mil større end den direkte Afstand mellem disse to Punkter. De temmelig betydelige Jordarbejder, som vilde blive nødvendige paa enkelte Steder, navnlig ved Udløbet fra den nye Slagelse Station, og den derved foranledigede Merudgift vilde vel kunne undgaaes, naar man ændrede Banens Retningslinie noget, men dette vilde da til Gengæld forøge Banelængden saa bethdeligt, at Bekostningen ved denne Forlængelse kom til at overstige Udgiften til de efter det foreliggende Projekt nødvendige Udgravningsarbejder. Den Jordmasse, der bliver tilovers ved Fremstillingen af Slagelse Station, vil isørigt ogsaa finde en helbig Anvendelse paa andre Strækninger af Banen.

Angaaende Banens Stærking med Beje og Vandløb, der som Regel ikke frembyder særlige Banfæligheder, skal man oplyse, at foruden den ovennævnte Viadukt ved Slagelse Station vil det blive nødvendigt ogsaa at føre en Viadukt over Afgangsvæjen til Holmstrup; over Tude Na forudsættes der bygget en 20 Fods Bro, over Halleby Na en 35 Fods og over Ravnsmose Na en 12 Fods Bro, medens alle øvrige Gennemløb vilde blive af mindre Dimensioner.

Banen er isørigt forudsat anlagt efter det samme lettere System som det, hvorefter Slagelse—Næstved Banen bygges, altsaa som indhegnet og bevogtet Bane med 45 Fd.s Overbygning af Staalkinner samt med en Maximalstigning af 1:150 og mindste Kurveradius af 2,400 Fod.

Landstationer paatæntes indrettede ved Havrebjerg, Høng og Store Julede samt desuden Holdepladser ved Ulstrup og ved Overstærkingen med Væjen mellem Uby og Kjellelinte. Endvidere vil det blive nødvendigt at undergive Værsløv Station en forholdsvis bethdelig Udvidelse, ligesom der ogsaa ved den nye Slagelse Station maa foretages større Anlæg paa Grund af, at den bliver Tilslutningsstation for denne Bane.

Udgifterne til Baneanlægget antages at ville stille sig saaledes:

Til Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab	17,240 Kr.
Til Fremstilling af Planum	336,000 —
Til Banens Overstærking ved Beje og Vandløb	184,000 —
Til Overbygning	498,200 —
Til Hegn	43,100 —

At overføre . . . 1,078,540 Kr