

## § 5.

Til Baneanlægget kan anvendes, foruden de til Ekspropriationen af de paagældende Arealer medgaaende Summer, et Beløb af 1,590,000 Kr., og til Banens Forshning med Driftsmateriel, Inventar m. v. 390,000 Kr.

## § 6.

Af de Udgifter, der medgaa til Baneanlægget, erstatte de i § 2 ommeldte Kommuner Statskassen 40,000 Kr. pr. Banemil, hvilket Beløb indbetales til Statskassen med en Femtededel aarlig i 15 paa hinanden følgende Finansaar, saaledes at Afdraget første Gang erlægges i det efter Banens Aabning for Driften umiddelbart følgende Driftsaar og til saadanne Tider, som nærmere foreskrives af Indenrigsministeren.

Det forøgede Bidrag til Amtskommunerne, der som Følge af denne Paragraf maatte blive paalignet bortkøstet eller bortforpagtet Hartkorn, bliver uden Hensyn til bestaaende Kontrakter at udrede halvt af Ejeren, halvt af Jæsteren eller Forpagteren.

## § 7.

Til Dækning af den Del af Udgifterne ved Baneanlægget med Driftsmateriel m. v., som ikke erstattes Statskassen af de paagældende Kommuner i Genhold til foranstaaende § 6, bemyndiges Finansministeren til at udstede og afhænde det fornødne Beløb i indenlandste  $3\frac{1}{2}$  pCt. aarlig Rente bærende Statsobligationer, der skulle være uopstigelige fra Kreditors Side, men som fra 1ste December 1910 at regne kunne opstiges fra Statskassens Side med mindst 3 Maaneders Varfel.

### Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslag om Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Værsløv blev fremsat af Regeringen i Rigsdagssamlingen 1888—89 i Forbindelse med Forslaget om Anlæg af Jærnbanen fra Slagelse til Næstved med en Sidebane til Skjelskør, jfr. Rigsdagstidende for 1888—89 Tillæg A. Sp. 2683—92. Da Anlægget af Slagelse—Værsløv Banen imidlertid var paatænt foretaget efter Fuldførelsen af de øvrige Banestrækninger, blev det af Rigsdagen fundet rettest at lade Bestemelsen om dette Anlæg udgaa af det paagældende Lovforslag, jfr. Rigsdagstidende Tillæg B. Sp. 1381 og 2147—48, idet det derhos af vedkommende Landstingsudvalg henstilledes til Indenrigsministeren at tage Spørgsmaalet om denne Forbindelsesbane mellem den sjællandske Vest- og Nordvest-

bane — derunder Spørgsmaalet om man ikke ved at lægge Banen mere mod Ost kunde undgaa den i Motiverne til Lovforslaget omhandlede Tverrbane til Tølløse — under fornøet Dvervejelse, forinden Sagen som et særligt Lovforslag paa ny bragtes frem i en senere Samling.

De fornøede Undersøgelser, som efter den saaledes givne Anledning ere anstillede angaaende Retningslinien for en Forbindelsesbane som den omhandlede, have ikke kunnet bringe Regeringen til at fravige det tidligere Projekt. For at Spørgsmaalet om Anlæg af en Tverrbane fra Høng til Tølløse skulde falde bort, maatte selvfølgelig Forbindelsesbanen gives en østligere Beliggenhed til Betjening af det derbærende Dpland, altsaa ved at føre Banen øst om