

XXVII.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse til Børslev.

(Fremst af Landstinget den 7de Oktober 1890 af Indenrigsminister Ingerslev.)

§ 1.

Indenrigsministeren bemyndiges til, overensstemmende med de i nærværende Lov givne Bestemmelser, at foretage Anlæg af en Jærnbane fra Slagelse Station til Børslev Station. Banen, der anlægges med samme Sporvidde som Statsbanerne og i øvrigt i Lighed med Banen fra Slagelse til Næstved, bliver i alle Henseender at betragte som Led af Statsbanenettet.

§ 2.

For at dette Baneanlæg skal komme til Udførelse, maa Sorø og Holbæk Amtskommuner samt Slagelse og Kallundborg Købstadkommuner inden 1ste Januar 1892 til Indenrigsministeren afgive Erklæring om, at de forpligte sig til at indbetale til Statskassen den nedenfor i § 6 nævnte Andel i Anlægsomkostningerne.

Efter forudgaaet Forhandling med de ovennævnte Kommuner fastsætter Indenrigsministeren, i hvilket Forhold disse Kommuner, saafremt de ønske, at Baneanlægget kommer til Udførelse, have at deltage i de nævnte Bidrag til Anlægsomkostningerne.

§ 3.

Ekspropriationen af de til Anlægget fornødne Grunde og Ejendomme foretages i Henhold til Forordningen af 5te Marts 1845.

§ 4.

Bestemmelserne i Lov af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jærnbaner i Kongeriget Danmark § 9 og § 10 — hvis Forfrist om Stempelfrihed udstrækkes til Overenskomster og Obligationer, som udstedes i Henhold til nærværende Lovs § 2 — finde ogsaa Anvendelse paa det i denne Lov omhandlede Anlæg. Af de Materialier, der anvendes til Anlægget samt til Banens Forsyning med Driftsmateriel, erlægges ingen Indførselstold.