

## Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Forslaget er enslydende med det Re-geringsforslag om samme Sag, der blev fremsat i sidste Rigsdagsamling, men hvis Behandling ikke blev tilendebragt inden Sam-lingens Slutning.

Med Hensyn til Lovforslagets Enkelt-heder og det til Grund for samme liggende Baneprojekt kan i det hele henvises til de Bemærkninger, som ledsagede det tidligere Forslag, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90 Till. A. Sp. 3221—26. Til disse skal angaaende et enkelt under Behandlingen i Rigsdagen særlig fremdraget Punkt — nemlig Mulig-heden af at foretage en Reduktion af Ud-gifterne til de Stationsanlæg, som ere paa-regnede i Oberlaget til Baneanlægget. — ifkun føjes den Oplysning, at da Banen skal bygges dobbeltsporet paa Strækningen fra Klampenborg til Kungsted, maa der ved Stationerne paa denne Strækning foretages Anlæg saavel paa Ankomst- som paa Afgang- siden, hvilket i Forbindelse med Nødvendigheden af at indrette store Ekspeditions- og Vente-lokaliteter samt rummelige Perroner maa medføre forholdsvis meget betydelige Ud-

gifter til Stationsanlæg, medens der kun er paa-regnet ubetydelige Beløb til Anlæg, der vedrøre Gods- og Postforsendelsen. For Kung-sted Stations Vedkommende, hvortil er paa-regnet en Udgift af 215,000 Kr., kommer hertil endnu den Omstændighed, at den som liggende ved Enden af det projekterede Dob-beltspor vil blive Endepunktet for særlige hertil løbende Lokalspor, hvilket nødvendig-gør Anlæg af Lokomotivremise, Drejeflve, Kulgaard m. m. En foretagen Revision af de alt udarbejdede Projekter til Stations-anlægene har derfor maattet føre til det Re-sultat, at der ikke i disse vil kunne gøres nogen Indskrænkning af større Betydning, naar berettigede Hensyn til Dristens Tarv ikke skulle tilside sættes. De mindre Beløb, der dog ventelig ville kunne bespares paa enkelte Punkter, vil det være meget ønskeligt at kunne anvende til Oprettelse af mindre Holdepladser, særlig beregnede paa Sommer-trafikken. Af saadanne Holdepladser paa-tænkes anlagt 1 mellem Klampenborg og Skodsborg, 1 mellem Vedbæk og Kungsted samt 1 mellem Kungsted og Humlebæk.