

## VIII.

## Forslag til Lov

om

### Statsbanedriftens Ordning.

(Fremfat i Folketinget den 7de Oktober 1890 af Indenrigsminister Ingerslev.)

#### I. Organisation og Lønninger.

##### § 1.

Statsbanedriften ledes af en umiddelbart under Indenrigsministeren staaende Generaldirektør, der har Sæde i Kjøbenhavn.

Til Medhjælp for Generaldirektøren ansættes to Kommitterede.

Den lokale Ledelse af Driftstjenesten, for hvis Vedkommende Banerne ere delte i 2 Distrikter, varetages af 3 under Generaldirektøren staaende Forvaltninger i hvert Distrikt, hvilke forestaas henholdsvis af en Banefuldmægtig, en Maskinfuldmægtig og en Trafikfuldmægtig, samt af en ligeledes under Generaldirektøren staaende Forvaltning for Søruddet, der forestaas af en Søfartsführer.

##### § 2.

Generaldirektøren lønnes med 10,000 Kr. aarlig.

De øvrige Embeds- og Bestillingsmænd ved Statsbanedriften henføres til følgende 7 Lønningsklasser:

A. 1ste Lønningsklasse: aarlig Lønning 7,000 Kr.:

De Kommitterede.

B. 2den Lønningsklasse: aarlig Lønning 6,000 Kr.:

Forvaltningscheferne.

C. 3dje Lønningsklasse: aarlig Lønning 3,600 Kr.:

18 Kontorchefer, 2 Hovedkasserere, Hovedbogholderen, 9 Baningeniører og 2 Telegrafingeniører, 2 Maskingeniører, 5 Maskininspektører, 8 Trafikininspektører og 2 Skibsinspektører.

Den ledende Kontorchef i Revisionen samt 3 andre Kontorchefer erholde et aarligt Bestillingstillæg af 900 Kr. Endvidere erholde 2 andre Kontorchefer, Hovedbogholderen og de 2 Hovedkasserere et aarligt Bestillingstillæg af 600 Kr. samt den Baningeniør og den Trafikininspektør, under hvis Sektion Kjøbenhavns Station henhører, et aarligt Bestillingstillæg af 300 Kr.

Foranførte Antal af ansatte kan forandres ved de aarlige Finanslove.