

eller i alt 48,000 Kr. Til den samlede Foranstaltning til Forbedring af Togbelysningen i den angivne Udstrækning vil altsaa medgaa 160,000 Kr., hvoraf Halvdelen eller 80,000 Kr. ønskes til Raadighed i Finansaaret 1891—92.

Til II. m. Beløbet søges bevilget til Fuldbendelse af paagældende Færge, hvis Bygning er paabegyndt i Finansaaret 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg B., Sp. 551—52.

Til II. n. De nuværende Redler i Dampfærgerne „Rorsør“ og „Nyborg“ have været benyttede, siden Færgerne bleve satte i Fart i 1883, altsaa i c. 7 Aar, og de ere nu saa medtagne, at man maa være forberedt paa, at de i en nær Fremtid maa underkastes en Hovedreparation og delvis Fornyelse. For at dette kan finde Sted uden alt for langvarig Afbrydelse af Færgernes Benyttelse, vil det være nødvendigt, at der forinden anskaffes nye Redler til en af Færgerne, eller et Sæt (4 Stykker) Reserveredler, der kan indsættes og benyttes, medens de gamle Redler udtages og istandsættes.

Udgiften ved denne Foranstaltning vil andrage 72,000 Kr., men vil formentlig kunne fordeles paa to Finansaar. For Finansaaret 1891—92 søges derfor hertil bevilget 36,000 Kr.

Til II. o. Samme Beløb som i de senere Finansaar.

Til II. p. Af den til Gennemførelsen af Planen for Frederikshavns Havns Udvidelse bestemte Sum af 2,405,000 Kr. er Restbeløbet stillet til Disposition i Finansaaret 1890—91; men da det neppe vil lykkes inden det nævnte Finansaars Udgang at afslutte alle Dele af disse Arbejder eller at foretage de endelige Dypgørelser med Entreprenører og Leverandører, har man foreslaaet, at Indenrigsministeren bemyndiges til i Finansaaret 1891—92 at anvende den Del af den i tidligere Finansaar bevilgede Sum, som ikke maatte være kommen til Udbetaling i de paagældende Finansaar.

Efter Planen skulde Uddybning foretages til 18 Fod over en Del af den nye Sønderhavn og over den Del af den nye Forhavn, som Skibene maa passere for at naa ind til Sønderhavnen, medens den øvrige Del af Sønderhavnen kun skulde have 16 Fods Dybde. Disse Dybder ville være tilvejebragte i Efteraaret 1890. En Dybde af 18 Fod som Maximum kan imidlertid ikke længer anses for tilfredsstillende, naar Havnen skal kunne udfylde sin Plads som den eneste større Havn paa dansk Side i det nordlige Kattegat. Udviklingen gaar stadig i Retning af Anvendelsen af større og mere dybtgaaende Skibe, af hvilke mange baade udenlandske og indenlandske befare Kattegattet og have Interesse i at kunne benytte Frederikshavns Havn enten for at løse og lade eller som Tilflugtshavn. Det vilde derfor blive af stor Betydning for Havnen, hvis den kunde modtage Skibe af 20 à 21 Fods dybtgaaende, hvortil udkræves, at der uddybes til 22 Fods Dybde over det Areal i den nye Sønderhavn, som efter Planen var bestemt til 18 Fods Dybde, og ligeledes til 22 Fods Dybde derfra ud gennem Forhavnen indtil Mundingen, hvor Dybden er 22 Fod og derover. Dette Arbejde, som vil kræve Fjernelsen af ca. 30,000 Kubikfavn Fuld, vil ved Hjælp af Uddybningsdamperen „Gefion“ kunne udføres i Løbet af 3 Aar med en Udgift af i alt 100,000 Kr. Til Paabegyndelse af dette Arbejde, som maa anses for et nødvendigt Supplement til den stedfindne Udvidelse af Havnen, søges for Finansaaret 1891—92 den første Tredjedel, eller 33,000 Kr., bevilget.

ad II. q. Kemligt til:

- | | |
|--|------------|
| 1. Tilvejebringelse af en ny Telegraflinie imellem Thisted og Holstebro over Vestervig og Struer | 26,260 Kr. |
| 2. Tilvejebringelse af en Ledning imellem Stationerne Haslev og Rønnede | 3,200 — |
| 3. Tilvejebringelse af en særlig Ledning fra Kjøbenhavn til Bernstorff og Fredensborg | 4,700 — |
| 4. Tilvejebringelse af en ny Telegrafledning fra Svendborg over Faaborg, Assens og Middelfart til Fredericia | 12,420 — |
| 5. Tilvejebringelse af en særlig Ledning fra Ringkjøbing til Skjern med Station paa sidstnævnte Sted | 5,050 — |
| 6. Tilvejebringelse af en Telegrafstation i Bamdrup | 5,630 — |
| 7. Tilvejebringelse af en Telegrafstation paa Amagerbro | 2,250 — |

Alt overføre... 59,510 Kr.