

mindre end ved Gassen. Denne er nemlig lige saa antændelig som Mineralolien; men maa tillige for hele Vognen være samlet i en eller højst to Beholdere, der ved et betydeligt Tryk altid ere udfatte for Sprængning.

Mineraloliebelysningen har den Ulempe, at den kræver meget omhyggelig Pasning af Lamperne, hvilken kun kan foregaa i særlige belindrettede Lampisterier og maa udføres af øvede Folt, saafremt den gode Belysning skal opnaas.

Til særlig Anbefaling for denne Belysning taler derimod dens Billighed under Driften og de forholdsvis ubetydelige Omkostninger ved Vognenes Indretning til Anvendelse deraf. I begge Henseender maa den antages kun at blive halv saa dyr som Gassen under de samme Forordninger til Belysningens Styrke, og under Driften vil den med et langt mere tilfredsstillende Belysningsresultat ikke medføre større Befosning end Belysningen med almindelig Olie.

I Genhold til, hvad der saaledes er udviklet, maa man anse det for ønskeligt, at Statsbanedriften sættes i Stand til at indføre en Forbedring i Togbelysningen i nedenævnte Udstrækning.

Da Kjøbenhavns Station i indværende Finansaar i ret betydelig Maalestof bliver forsynet med elektrisk Belysning og derved denne Station, der er Udgangspunkt (eller Endepunkt) for samtlige sjællandske Tog, forsynes med kraftige Elektricitetsmaskiner, som afgive et fortrinligt Middel til Ladningen paa rette Sted af Akkumulatører for sjællandske Tog, synes der god Grund til at indføre elektrisk Belysning i de sjællandske Tog. Indtil Videre ville imidlertid ikke alle disse Tog egne sig for denne Belysning, der efter det foran oplyste foreløbig maa tilvejebringes ved Akkumulatører i enkelte Vogne, hvorfra Elektriciteten ved Hjælp af Ledninger tilføres Lamperne. Først naar hver Vogn for sig kan forsynes med Elektricitetsbeholder og saaledes er gjort uafhængig af andre Vogne, vil den omhandlede Belysning kunne anvendes i alle Tog. Den vil saaledes ikke foreløbig kunne anvendes i de Tog, der ere udfatte for Forandringer ved Afkætning eller Tilskætning af Vogne paa Mellemstationer, men derimod i hurtige Persontog (Sltog) med en bestemt Togdel, der bliver uforandret i Sammensætningen fra Udgangspunktet til Endestationen, og Vognene i disse Tog, over hvilke der meget sjældent disponeres til andre Tog, ville saaledes være særlig stikede til at forsynes med elektrisk Belysning. Denne vil derfor hensigtsmæssig kunne indføres i de Personvogne, som danne de permanente Togdele i samtlige hurtige Persontog paa Sjælland, altsaa i Eksprestogtet mellem Kjøbenhavn og Masnedø, Eksprestogtene mellem Kjøbenhavn og Korsør samt Sltogtet mellem Kjøbenhavn og Helsingør.

I de jydsk-sjyenske hurtige Tog mellem Jyn og mellem Vandrup og Frederikshavn vil den elektriske Belysning ikke godt kunne finde Anvendelse, saalænge der ikke habes stationære Belysningsanstalter, hvortil den kan støtte sig, men i disse Tog samt i de mest benyttede Persontog paa Banestrækningerne i Sjælland, Jyn og Sjælland, der ogsaa trænge til en forbedret Ophysning, maa det anses for hensigtsmæssigt, at Mineraloliebelysningen indføres.

Herefter vil altsaa den nu benyttede tarveligere Belysning kun blive bibeholdt i de Persontog, som ikke benyttes stærkt, og i samtlige blandede Tog; men efterhaanden som Elektriciteten efter indbundne større Erfaringer maatte komme til at afløse Mineralolien, vil denne Belysning kunne gaa over til Anvendelse i disse Tog, for hvilke den lige saa godt egner sig.

Bed den her omhandlede Fremgangsmaade vil Forbedringen af Togbelysningen sikkert finde Sted i Overensstemmelse med Nutidens Forordninger og tillige paa den mest økonomiske Maade.

Til de sjællandske hurtige Togs Udstrying med elektrisk Belysning udfordres, at c. 50 Vogne forsynes med Ledninger eller Lamper og deraf et passende Antal med Akkumulatører. Hertil maa paaregnes en Udgift af 50,000 Kr. (1,000 Kr. pr. Vogn).

Til Udstrying af de stærkt benyttede sjællandske lokale Persontog og af de jydsk-sjyenske hurtige og mest benyttede lokale Persontog med Mineraloliebelysning vil kræves, at henholdsvis c. 70 og c. 130 Vogne forsynes med de fornødne Lamper. Hver Vogns Udstrying vil medføre en Udgift af 310 Kr. (Gennemsnitsomkostningen for de forskellige Vognklasser), og der vil altsaa til denne Foranstaltning medgaa 62,000 Kr. Men her til kommer endvidere Indretningen af de fornødne Lampisterier (tildels ved Opførelse af særlige Smaabygninger) paa alle de Stationer, hvor saadanne blive fornødne, nemlig i alt 30 (Sjælland 9 og Sjælland, Jyn 21), hvilke maa anslaaes til 1,600 Kr. gennemsnitlig