

flaas udrede af de sjællandske Statsbaners Reservefond. Til denne Udgift vil endvidere komme Omkostningerne til Erhvervelse af den til Udvidelserne fornødne Grund, der ikke ere indbefattede i de ommeldte Overslagssummer, men tænkes afholdte af Kontoen for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.

Til II. k. 8. I de senere Aar har man bestræbt sig for at tilvejebringe Ensartethed i Udstyrelsen og Driften af de til Statsbanerne hørende Billetsalgsssteder og Holdepladser, og der er derfor af de til Raadighed stillede Midler anvendt forskellige Bølp til Udførelse af en Del Arbejder, hovedsagelig i det jydsk-sjyenske Distrikt, men ogsaa i det sjællandske Distrikt, sigtende til Regulering af en Del Ekspeditionssteder af den omhandlede Art og til Indløsning af saadanne, som oprindelig have været tilvejebragte ved privat Initiativ.

Efter de i de senere Aar gjorte Erfaringer maa det anses for ønskeligt, at to af de endnu bestaaende Ekspeditionssteder af hovedsagelig privat Karakter overgaa i Statsbanernes Eje og undergaa de Forandringer saavel i Udstyrelse som i Ekspeditionsforhold, som kunne bringe dem ind under de fastsatte Regler for Holdepladser med offentlig Sidespor. Disse tvende Ekspeditionssteder ere Handbjerg i Sjyland og Knabstrup paa Sjælland.

Handbjerg Billetsalgsssted har i de senere Aar givet en efter Omstændighederne ret god Indtægt, og da denne tør antages at ville stige, naar Ekspeditionen udvides, er der formentlig Høje til at imødekomme et fra Beboerne i Egnen indkommet Andragende om Billetsalgssstedets Udvidelse.

Der findes nu et privat Sidespor og en Ekspedientbolig, begge tilhørende en Privatmand. For at dette Sted som Holdeplads kan blive udstyret paa almindelig Maade, maa der opføres en ny Ekspedientbolig, hvorhos den nuværende, som er mindre egnet til Bolig, bør omdannes til Ekspeditionslokale og Varehus, og endelig bør Sidesporet forlænges. Udgifterne herved vil, indbefattet Erhvervelsen af de ovennævnte private Anlæg, udgøre c. 21,900 Kr., nemlig:

Erhvervelse af de bestaaende private Anlæg	3,265	Kr.
Jordarbejder og Kørledninger m. m.	3,684	—
Sporarbejde	1,410	—
Opførelse af en ny Ekspedientbolig og Retiradebygning	7,800	—
Omdannelse af den nuværende Ekspedientbolig til Ekspeditionsbygning	700	—
Telegrafapparat, Perron, Hejn m. m.	3,400	—
Uforudsete og tilfældige Udgifter	1,641	—
Samt	21,900	Kr.

Ved Knabstrup Holdeplads, der i sin Tid blev anlagt ved den sjællandske Nordvestbane af Gjeran af det i Nærheden liggende Teglværk, har der i Tidens Løb udviklet sig en ret anseelig offentlig Trafik saavel af Personer som af Gods, og der synes derfor at være Anledning til nu at imødekomme et fremkommet Andragende om Statens Overtagelse af Holdepladsen, saa meget mere som det dervedværende Anlæg ikke er fyldestgørende. Til Statens Indløsning af Holdepladsen, dens Udstyrelse med Lokalteter og Spor samt til Tilvejebringelse af et for hyppig Togtandsning passende Horisontalparti vil medgaa c. 31,300 Kr., der fordele sig saaledes:

Erhvervelse af de bestaaende private Anlæg	6,000	Kr.
Jordarbejder, Kørledninger, Steunkister m. m.	8,950	—
Sporarbejde	7,120	—
Opførelse af en ny Hovedbygning	4,050	—
Nyt Varehus og Udhus	2,880	—
Uforudsete og tilfældige Udgifter	2,300	—
Samt	31,300	Kr.

Til Statens Overtagelse af de tvende nævnte Holdepladser vil altsaa medgaa c. 53,200 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til III. k. 9. Samme Beløb som for Finansaaet 1890—91.
 Forelagte Lovforslag m. m.