

Bygninger eller til Spor, vil det ikke være muligt at tilvejebringe nogen Værkstedsubvidelse, som kunde tilfredsstille de forhaandenværende Krav, endfærdige dem, der ville blive stillede efter den forestaaende Forøgelse af Materiellet; men indtil en gennemgribende Forandring kan iværksættes, maa der gøres, hvad der kan, for paa bedste Maade at holde Arbejdet gaaende, og i saa Henseende stilles Forslag om at foretage en Overbygning af nogle aabne Spor ved Tilbygning til forskellige Værksteder, deriblandt ogsaa til Drejerværkstedet, til hvilket derhos foreslaas anstaaft 2 nye Hjuldrejebænke, som længe have været savnede, samt Omlægning af nogle Trafikspor for at skaffe Plads til flere aabne Værkstedsspor.

Skøndt Slagelse-Næstved Banen ikke efter dens Nabning for Driften direkte vil kræve Lokomotivremiseplads paa Kjøbenhavns Banegaard, maa det dog anses for meget ønskeligt, at den store Lokomotivremise forlænges mod Ost, saaledes at den kommer til at omfatte to Spor mere end nu. Det vil nemlig ikke alene ved de nye Lokomotivers Modtagelse være heldigt at kunne anbringe dem nogen Tid i Remise i Nærheden af Værkstederne, men ogsaa under den daglige Drift vil det være hensigtsmæssigt paa en Banegaard som Kjøbenhavns at have nogle Remisepladser, der i Nødsfald ogsaa kunne gøre Tjeneste som Værkstedsplads, til Disposition udover det strængt nødvendige Antal.

De omhandlede Udvidelser og Forandringer ere antydede paa den hermed følgende Plan, til hvis nærmere Forstaaelse endvidere vedlægges Uddrag af en Indstilling fra Generaldirektøren for Statsbanedriften.

Udgifterne ved de foreslaaede Arbejder m. v. fordeles sig saaledes:

Udvidelse af Lokomotivværkstedet.....	16,000 Kr.
— af Vognværkstedet.....	13,500 —
— af Rætmagerværkstedet.....	13,800 —
— af Drejerværkstedet med Anstæffelse af de fornødne Drejebænke m. m.	50,000 —
— af Stydeboksen samt Forandring og Udvidelse af samtlige foran omtalte Spor.....	7,700 —
Udvidelse af Lokomotivremisen.....	27,000 —

128,000 Kr.

der foreslaas afholdte af de sjællandske Statsbaners Reserverfond.

Til II. k. 7. Foruden den Udvidelse af Hellerup, Gentofte, Lyngby og Holte Stationer, der finder Sted i Henhold til Lov af 30te Marts 1889, maa det anses for nødvendigt ogsaa at foretage Udvidelser paa andre af Nordbanens Stationer, nemlig Birkerød, Hillerød, Fredensborg og Kvistgaard. Idet man derfor stiller de nedenfor nærmere ommeldte Forslag i saa Henseende, bemærkes, at Udvidelserne nødvendigvis maatte blive langt betydeligere og kostbarere, saafremt Stationerne maatte paaregnes vedblivende at skulle betjene saavel den gennemgaaende Trafik mellem Kjøbenhavn og Helsingør som den lokale Trafik. Med et eventuelt Kystbaneanlæg for Dje, til hvilket den gennemgaaende Trafik med de store Tog vil kunne henflyttes, formener man ved de nu foreslaaede Udvidelser at kunne indstrænke sig til saadanne Foranstaltninger der ere nødvendige for, at den i sig selv betydelige lokale Trafik kan besørges paa en tilfredsstillende Maade. Hensynet hertil gør det nødvendigt at udføre følgende Arbejder:

a. Paa Birkerød Station:

at forlænge det forbi Hovedperronen løbende gennemgaaende Sidespor,  
at opføre et Varehus,  
at tilvejebringe en Læssekran og  
at udvide Holdepladsen foran Stationen,  
saaledes som nærmere viist paa medfølgende Plan.

Udgifterne ved Planens Gennemførelse anslaaes til:

Jordarbejde.....	600 Kr.
Sporarbejde med Sporstrækning.....	7,000 —
Varehus.....	4,000 —
Læssekran.....	2,000 —
Hejst og Chaussering m. v.....	1,400 —

15,000 Kr.

b. Paa Hillerød Station:

at tilvejebringe en længere og bredere Hovedperron samt en ny Mellemperron foruden den eksisterende, der maa forlænges,