

maa ønskes til Raadighed i Finansaaret 1891—92, hvorved dog bemærkes, at 47,500 Kr. af nævnte Kestbeløb kun vil blive benyttet, saafremt der maatte blive afluttet Ooverenskomst med Helsingør Byraad angaaende Tilvejebringelsen af en Stationsvej fra Byens Strandgade ved Bramstrædes Forlængelse samt af en Gangsti paa den udbvendige Side af Banedæmningen, jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Landsthingets Forhandlinger, Sp. 821—22.

Til II. f. Herom henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for Finansaaret 1890—91, Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A., Sp. 1349—50.

Til II. g. I Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1890—91 (Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A., Sp. 1349—50) var Bevillingen til det heromhandlede Anlæg ansat til ca. 2,400,000 Kr. Da Banens Længde, efterat Linieudstikningen har fundet Sted, har vist sig at være ca. 8,8 Mil, anslaaes Udgifterne til 2,546,000 Kr. hvoraf har været til Raadighed i Finansaarene 1889—90 og 1890—91 2,000,000 —

Resten 546,000 Kr.

maa ønskes til Disposition i Finansaaret 1891—92.

Til II. h. Hertil har været stillet til Disposition i Finansaaret 1890—91, jfr. Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg B., Sp. 1575—80.. 100,000 Kr.
I Finansaaret 1891—92 paaregnes 100,000 —

Til II. i. Vigesom i tidligere Finansaar maa det anses for ønskeligt, at der i Finansaaret 1891—92 habes Beløb til Raadighed, dels til Fremstilling af litograferede Ooverfigtskort over de under Anlæg værende Jernbaner, hvortil søges bevilget 2,000 Kr., dels til Anskaffelse af mindreerede Kort og Planer over de i Drift værende Jernbaner, i hvilket sidste Djemed agtes anvendt:

for Sjællands Vedkommende	1,000 Kr.
for Sylland—Jyens —	700 —
til Generalstabskort	300 —

Til II. k. 1. Beløbet søges bevilget til Fuldbendelse af den i indeværende Finansaar paabegyndte Udvidelse af Vejle Station, hvorom henvises til Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A., Sp. 213—14, jfr. Sp. 1353—54 ff.

Til II. k. 2. Beløbet søges bevilget til Tilvejebringelse af den paabegyndte Oopførelse af Bogterhuse i det sjællandske Distrikt, hvortil der for hvert af Finansaarene 1889—90 og 1890—91 paa de paagældende Finanslovforslag var opført et Beløb af 160,000 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1888—89, Tillæg A., Sp. 203—4, sammenholdt med Sp. 1315—18, og Rigsdagstidende for 1889—90, Tillæg A., Sp. 213—14, sammenholdt med Sp. 1357—58.

Til II. k. 3. Da det maa anses for særdeles ønskeligt, at Foranstaltningerne til Hindring af Snelæg paa Statsbanerne forstærkes, søges der i Finansaaret hertil bevilget i alt 30,000 Kr.

Til II. k. 4. Forholdene paa Viborg Station ere for Tiden lidet heldige og paa Finanslovforslag for flere foregaaende Finansaar — sidste Gang for 1888—89, jfr. Rigsdagstidende for 1887—88, Tillæg A., Sp. 209—10, jfr. Sp. 1311—12 ff. — har der været opført Beløb til en Udvidelse af Stationen. Da Anlægget af Jernbanen fra Nalestrup til Viborg nu er fastslaaet, bør Stationens Udvidelse formentlig foretages samtidig med dette Baneanlæg og i Forbindelse med de Forandringer i Stationsanlægget, som nødvendigges ved det nye Baneanlægs Tilslutning. I den hermed følgende Plan er fremsat Forslag til en saadan Udvidelse. Efter de tidligere forelagte Forslag var det kun paatænkt at foretage en Udvidelse af den nuværende Hovedbygning, men af Hensyn til fornævnte nye Baneanlæg maa man anse det for rettest at flytte Hovedbygningen længere mod Syd, for at der kan vindes længere Sporplads Nord for samme, hvilket vil være