

Skibsfarten over Fjordgrunden foregaar fremdeles ubeløst gennem det af „Prøven“ optradsede Løb, paa hvis Vedligeholdelse og Forbedring Dampbaaden stadig arbejder; og da Besejlingsforholdene i Thyborøn Kanal i det hele taget i de senere Aar ere blevne vanskelige, bør Dampbaaden ogsaa i 1891—92 vedblive sin Virksomhed dels ved at vedligeholde Løbet dels ved at gøre Tjeneste som Bugserfartøj, ved at assistere Løbsvæsenet ved Løbets Afmærkning, ved at bryde Is i den vestlige Del af Limfjorden m. v.

Udgifterne til Dampbaadens Drift ere anslaaede 2,000 Kr. højere end for Finansaaret 1890—91, hvorom bemærkes følgende:

Udgiften til Kul er paa Grund af de højere Kulpriser forhøjet med 240 Kr.; til Baadens aarlige Eftersyn er paaregnet 200 Kr. mere end forrige Aar, da Dampbaaden, efterhaanden som den bliver ældre, tiltrænger hyppigere Eftersyn; det til Opmaalinger m. v. paaregnede Beløb er 1,000 Kr. højere end i bemeldte Finansaar, da de foranderlige Forhold i Havet og paa Fjordgrunden kunne gøre større Opmaalingarbejder nødvendige. Endelig er Indtægten af Bugsering anslaaet 560 Kr. lavere, da denne Indtægt for Tiden synes at være i Nedgang.

Til I. 9. Til Fortsættelse af de gennem flere Finansaar foretagne Observationer af Vind- og Vandstandsforholdene i Ringkjøbing Fjord samt Strømobservationer i Havet er herunder opført det sædvanlige Beløb af 2,500 Kr. Heraf er et Beløb af 200 Kr. beregnet til Sammenstilling af Resultaterne af Sagttagelserne i Semaaret 1886—87 til 1890—91; med Hensyn hertil bemærkes følgende:

Efter at de i Aarene 1884 og 1885 ved Ringkjøbing Fjord foretagne Undersøgelser, som havde til Formaal nærmere at belyse Spørgsmaalet om et nyt Udløb fra Fjorden til Havet, vare afsluttede, og man ved disse Undersøgelser havde maattet savne en Række gennem Aar fortsatte Sagttagelser over Vandstandsforholdene ved Fjorden, hvilket havde til Følge, at de Slutninger, som kunde drages om den eventuelle Sænkning af Fjordens Vandspejl, bleve usikre, bleve de nu i Gang værende Undersøgelser paabegyndte. Disse gaa navnlig ud paa at bestemme Fjordens og Havets Middelvandsspejl, og det vil formentlig være hensigtsmæssigt at sammenstille Resultaterne af de forløbne 5 Aars Sagttagelser i en overfluelig og let tilgængelig Form navnlig under Hensyn til de Modifikationer, de efter Undersøgelserne i 1884 og 1885 opstillede Resultater derved maatte undergaa. Resten af Summen, 1,000 Kr., agtes, ligesom det tilsvarende Beløb for Finansaaret 1890—91, anvendt til fortsatte Undersøgelser i Mjøsum Fjord og i Havet udfor samme.

Til I. 10. Samme Beløb som for Finansaaret 1890—91.

Til I. 11. Samme Beløb som for Finansaaret 1890—91, hvorom henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for dette Aar til § 26. I. 13 samt til de af Docent Fjord udarbejdede Meddelelser angaaende de i 1889—90 afholdte Smørudstillinger, der findes vedlagte Anmærkningerne til nærværende Finanslovforslags § 19 III. A. 14. g.

Til I. 12. I det henvises til Anmærkningerne til Finanslovforslaget for 1890—91 til § 26 I. 14, bemærkes, at Tilskudet til Proprietær Krarup er opført her med det samme Beløb som for forrige Finansaar, samt at Beløbet paaregnes anvendt paa samme Maade, som dengang forudsat, nemlig 2,000 Kr. som Honorar og indtil 800 Kr. til Godtgørelse for Rejsseudgifter.