

uden advarer for Landgrunden vesten for Agerlø og for Grundene sønden og østen for Omø.

Naar Hov Fyr paa Nordenden af Langeland foreslaas i Forbindelse med Omø Fyr, der fjerner de væsentligste Savn for Sejladsen i omhandlede Farvand, er det, fordi der findes Forhold, hvorunder Omø Fyr krænger til et Supplement paa Vestfiden af Farvandet. Smaafartøjer, som med vestlig Kuling staa ned gennem Beltet, maa for at holde Luven og smult Vand, have et Fyr paa Langelands Nordende, og dette Fyr vil tillige være en god Hjælp for Fartøjer, der søge Ankerplads paa Flakket ved Hov, ligesom det ogsaa er til stor Hjælp for Postfarten Korsør—Kiel.

Til 7. Udlægning af Lyd- og Lysbøjer m. m.

For Finansåret 1890—91 er opført Midler til Anlæget af en Sirenestation med Bifyr vest for Gammel-Slagen, et Punkt, som i høj Grad krænger til en saadan Foranstaltning, da det gennemsnitlig største Antal Strandinger ved Slagen indtræffer paa dette Sted. For end yderligere at advarer de søfarende mod dette farlige Punkt vil en Lydbøje, udlagt i Søen vesten for Gammel-Slagen, være af stor Vigtighed og danne et væsentligt Led i Rækken af Sikkerhedsforanstaltninger for denne farlige Kyst.

En Lyd- og Lysbøje ved Moselgrunden, beliggende midtfarvands sønden for Hjelm, vil have stor Betydning for alle Fartøjer, der søge Aarhus og Ebeltoftvig m. m., saavel som for den indenlandste Trafik i Almindelighed.

For at afhjælpe Savnet af en Sirene paa Rækkehoved, der dog ikke under alle Vejrforhold vilde være fyldestgørende, foreslaas Udlægningen af en Lydbøje udenfor Østindiefarergrunden, der strækker sig ca. 2 Kvml. til søs norden for Rækkehoved Fyr.

Farvandet imellem Sprogø-Sirene og Halkov-Rev lader sig ikke belyse paa anden Maade end ved Udlægningen af en Lydbøje, saafremt man ikke vil gaa til kostbarere Foranstaltninger, og det er der ingen Anledning til. En Lydbøje vil afhjælpe et stort Savn, navnlig for de dybtgaaende Fartøjer, der passere Beltet.

Til 8. Undersøgelser i Drogden m. m.

De mange Grundstødninger, der finde Sted i den sydlige Drogning til Drogden, gjøre det ønskeligt at træffe Foranstaltninger til en bedre Belysning af dette meget befyldte Farvand. Af Fyr findes her, foruden et mindre Havnefyr ved Dragør, som ikke har noget med den gennemgaaende Sejlads at gjøre, kun Drogdens Fyrstib, der er det eneste synlige Fyr i mindre sigtbart Vejr, hvilket Stib endog paa Grund af Forhold kan blive thunget til at forlade Stationen, medens Sejladsen ikke nødvendigvis af samme Grund behøver at være standset. Ministeriet har derfor været betænkt paa at forandre Farvandets Belysning, eventuelt ved et Fyrtaarn lignende det paa Nordre Kåse, saafremt de anstillede Undersøgelser maatte lede til et gunstigt Resultat med Hensyn til Bygningen af et saadant.

Det vil til dette Djemed være nødvendigt at foretage Boringer for at undersøge Grunden paa de Steder, hvor et saadant Fyrtaarn hensigtsmæssigt vil kunne opføres. Det opførte Beløb 7,500 Kr. vil derfor tildels blive anvendt til Anskaffelsen af Boremateriel, som vil kunne benyttes til senere Undersøgelser andet Steds.

Til 9. Hovedreparation af Seirø Fyr:

Udgifterne fordele sig saaledes:

	Kr.	D.
Taarnets udbvendige Reparation	9,306.	50
At overføre...	9,306.	50