

Til C. I. Bygning af ny Skibe med fast Inventarium.

1. Krydseren „Hella“. Det til dette Skib opførte Beløb er til affluttende Arbejder ved Skibets Bygning, saaledes at det kan gaa paa Tøgt i 1892, samt til de Arbejder, som maatte vise sig nødvendige ved Skibet efter dette Tøgt.

2. Krydseren „Gejser“. Bygningen af dette Skib ventes fremmet i Finansaaaret 1890—91 efter Planen, saaledes at en Del af Arbejderne paa Bedding ville være udførte ved Begyndelsen af 1891—92.

Arbejderne i 1891—92 ville bestaa i at fuldføre Bygningen paa Bedding, indsætte Maskineriet, sætte Skibet i Vandet og afholde Dampprøver. Endvidere paaregnes det at kunne begynde Artilleriets Opstilling. Til de kontraktmæssige Uddrag paa Maskinerne og til andre nødvendige Anstaffelser ere de fornødne Beløb opførte.

3. Krydseren „Hejmdal“. Ved Begyndelsen af Finansaaaret 1891—92 vil der være anskaffet endel Staalmaterialer til Bygningen af Skroget og foretaget de fornødne Forberedelser til, at Bygningsarbejderne kunne fremmes med Kraft.

Bygningsarbejderne i 1891—92 ville væsentligst bestaa i at tildanne og opsætte Rjøl, Spanter, Stodder og en Del Klædning. Artillerimateriellet paaregnes leveret, og nogle Uddrag paa Maskinerne ville forfalde til Udbetaling samt endel andre nødvendige Anstaffelser være at foretage, hvortil de fornødne Beløb ere opførte.

4. Baabegyndelse af et nyt Panzereskib. Hertil er opført til forberedende Arbejder og Anskaffelse af Staalmaterialer et Beløb af ialt 96,900 Kr., saaledes at den samlede Sum paa Konto C. I. som hidtil andrager 1,200,000 Kr. Tegninger, Overslag og Beskrivelse m. m., vedrørende dette Skib, ville senere blive fremsendte.

Til C. II. Vedligeholdelse af Flaadens Skibe med fast Inventarium og Fartøier.

a. Større Reparationer.

1. Kanonbaaden „Moen“. Nyt Dæk. Hovedreparation af Rjedlerne.

Dette Arbejde har været optaget paa Finanslovsforslaget for 1890—91, men vil paa Grund af Omstændighederne ikke kunne udføres i nævnte Finansaar, hvorfor det gjenoptages her, idet med Hensyn til Nødvendigheden af Arbejdet henvises til, hvad der desangaaende i Anmærkningerne til bemeldte Finanslovsforslag er anført (jfr. Rigsdagstidenden for 1889—90, Tillæg A., Spalte 1115—16), og skal det yderligere bemærkes, at Kanonbaaden efter Udrustningsplanen ikke skal paa Tøgt i Finansaaaret 1891—92, hvorfor det maa anses for rettest, at Reparationen udføres i sidstnævnte Finansaar.

2. Panzereskibet „Ddin“. Nyt Dæk.

Dækket er lagt i 1872 og er saaledes over 18 Aar gammelt. Det har i den Tid ikke været underkastet nogen større Reparation, og da Skibet altid har ligget uden Tag, har Dækket været udsat for Vejrligets Indvirkning, og derved lidt bethdeligt. Det viser sig nu at være meget medtaget af Raadenskab og Slitage. Dæksboltene ere næsten for-tærede af Rust, saa at de hde for lidt Hold paa Dækket, til at man kan bevare dette tæt. En Skiftning er derfor paatrængende nødvendig.

3. Panzerbatteriet „Gorm“. Indsætte ny Rjedler.

De ny Rjedler, som forfærdiges i Finansaaaret 1890—91 til Skibet, er det paatrængende nødvendig at indsætte, saasnart de ere færdige, da de nuværende Rjedler ikke ere til at stole paa.

4. Forfærdige 2 Dampbartaskjedler.

De her opførte Rjedler ere beregnede til de større Dampbartasser, for hvilke der for Tiden ikke findes Rjedler i Reserve som for de mindre Bartasser.

5. Anstæffelse af et Sæt Reserverør til en Torpedobaads Rjedler.

De nyere Torpedobaade ere forsynede med Rjedler af Thornycrofts Konstruktion med Rør af Staal. Da disse Rør imidlertid have vist sig tilbøielige til at ruste, maa