

banen vil bidrage Noget til at høde paa det Tab, Byen vist vil komme til at lide ved den Ordning af Banegaardsforholdene der, som jo nu er slaaet fast. Jeg kunde ønske, at man vilde føre Banen endnu videre, nemlig fra Helsingør til Gilleleie; thi det vilde vist hjælpe Byen væsentlig, idet der derved vilde blive inddraget et betydeligt Opland, som vilde komme Helsingør til Gode; men det skal jeg ikke komme nærmere ind paa, da det ikke ligger for. Derimod er jeg ganske enig med den ærede sidste Taler i, at Rystbanen egentlig næppe vil blive noget rentabelt Foretagende. Ganske vist ser jeg nok, at man henviser til den store gennemgaaende internationale Trafik; men jeg har ligesom den ærede sidste Taler ikke nogen rigtig Tillid til den, og det forekommer mig heller ikke, at Lovforslaget har det, idet det kun vil anlægge Dobbeltspor fra Klampenborg til Hvingsted og ikke videre; thi hvis man var saa sikker paa den store gennemgaaende Trafik, vilde man vel lige saa godt strøg anlægge Dobbeltspor fra Hvingsted til Helsingør; det vilde vel nemlig blive billigere at gjøre det strøg, end hvis man senere skal til igjen at anlægge et nyt Spor. Ganske vist forudsættes det, at der allerede nu kan exproprieres til et Dobbeltspor, det vil jo altid være Noget. Vel bliver det en ikke ringe Sum, der skal forrentes, idet Anlægget vil koste over 5 Mill. foruden Expropriationsudgifterne, og de vilde vistnok blive overordentlig store paa denne Strækning. Hvor store vil naturligvis blive vanskeligt at dømme om, men i alt Fald har den lille Strækning, som nu er lagt eller skal lægges fra Sneffersten til Helsingør, saavidt jeg veed, kostet i Expropriation henved 1 Mill. Kr., og hvis Forholdet skal være noget Vignende paa den øvrige Strækning, vil det blive overordentlig store Expropriationsudgifter. Men jeg mener dog, at selv om man ikke kan sige, at Banen vil forrente sig, maa dette heller ikke komme i Betragtning, idet den dog vil blive et stort Gode for hele denne Egn. Forøvrigt kan jeg ogsaa give den ærede sidste Taler Ret i, at denne Bane naturligvis vil blive en Konkurrent til Nordbanen; allsaa kan man sige, at en Del af den Trafik, der vil komme der, vil blive unddraget Nordbanen, men jeg mener ikke, at det bør komme i Betragtning ved en Bane, som er ønsket, og som i mange Aar har været ønsket af hele Egnen der omkring.

Med Hensyn til Enkelthederne i dette Forslag skal jeg blot tillade mig nogle ganske enkelte Bemærkninger. Det har glædet mig at se, at der er foreslaaet en større Sum til

Anskaffelse af nyt Materiel; thi det kan ikke negtes, at det Materiel, vi nu have paa Nordbanen, ikke just er i den allerbedste Tilstand. Man kan nu komme ind i mangfoldige Waggoner, hvor Binduerne ikke kunne lukkes op, eller naar de endelig ere komne op, ikke kunne lukkes i igjen, og tilmed have vore Jernbanevogne den Gegenstab, at de rokke saa forfærdeligt, at naar der kjøres en lille Smule hastigt, voldes det de Reisende store Ubehageligheder. I Udlandet, f. Ex. paa de svenske Baner, gaa Togene saa roligt, at man kan sidde og læse i Waggonerne, hvilket næsten er en Umulighed hos os. Jeg tror derfor, man maa paastjønne, at der skal anskaffes nyt Materiel til denne Rystbane, og det vil ogsaa være aldeles nødvendigt; thi man kan være rolig for, at hvis man vedbliver at hvide de Fremmede de nuværende Vogne, vilde de foretrakke deres egne, navnlig da i Sverige, hvor det Spørgsmaal jo er fremme selv at optage Trafiken til Tydskland.

Med Hensyn til de foreslaaede Stationer skal jeg gjøre opmærksom paa — jeg veed ikke, hvorvidt det er rigtigt, da jeg ikke er kjendt der paa Egnen, men jeg er utrykkelig bleven anmodet om at henlede det eventuelle Udvalgs Opmærksomhed derpaa — om Stationen ikke kunde komme nærmere ved Hørsholm i Stedet for ved Hvingsted; men jeg skal som sagt kun henlede Opmærksomheden derpaa. Derimod er der en foreslaaet Station, som jeg tror vil være mindre heldig. Det er Humlebæk. Jeg tror, det vilde være rigtigere at gjøre Humlebæk til en Holdeplads og udvide den nuværende Holdeplads ved Sneffersten eller Skotterup til Station. Det Opland, som er nærmest Humlebæk, har meget nær til Kvistgaard Station, hvorfor det formentlig ikke vil være nødvendigt at have 2 Stationer saa nær ved hinanden, som Humlebæk og Kvistgaard ville komme til at ligge. Endvidere er der foreslaaet at udvide Kjøbenhavns Station, og jeg tror ogsaa, det vil vække almindelig Glæde, i alt Fald hvis det skal være en Udvidelse af Nordbanegaarden; thi som Forholdene ere der, ere de saa daarlige, som de kunne være. Den nuværende Bygning er altfor lille for den store Trafik, som er der. Ved de Tog, hvortil der i Reglen søger en Del Publikum, kunne Folk ikke engang faae Plads i Ventesalen — og om Vinteren er dette dog ikke behageligt, særligt for Damer eller Børn. — Naar der endvidere foreslaas anvendt 35,000 Kr. til Udvidelse af og 25,000 Kr. til Montering af Helsingør Station, skal jeg ikke nægte, at det har forbauset mig lidt, da