

150,000 Kr., er en Drægtighedsafgift og svares indenrigs med 4 Skilling pr. Væst, og udenrigs med 16 Skilling eller med 8 Skilling pr. Væst, forsaavidt Skibet har over eller halv Ladning og derunder. Derfra er der imidlertid mange Undtagelser. Almindelige Undtagelser ere Baade under 10 Tons i indenrigs Fart, danske Seilfibe i indenrigs Fart, ere helt fritagne, og Skibe, der indkomme med Stade, delvis fritagne, Skibe i Paketfart svare kun Afgift for Udgaaende en Gang om Ugen, ligesom der er forskellige andre Væmpelser. Dette vedrørende denne Afgift. — Bolværkspengene ere 16 Skilling pr. Væst Drægtighed for de første tre Ugers Anlæg og for de næste tre Uger 12 Skilling — for Toldboden, er der noget andre Regler, nemlig 16 Skilling pr. indladet eller indlæstet Væst, — og saasvares der nogle høist ubetydelige Bælepenge, 6 Ore pr. Tons af Bestuvningen. Baade under 4 Tons svare ingen Bolværks- eller Bælepenge og Fisserbaade over 4 Tons kun af den halve Drægtighed. De Indtægter, Havnen har havt, jeg vil helst sige, i de 25 Aar — i 1864 bleve Afgiftsforholdene ordnede — da der er arbeidet alvorlig paa at realisere Havneplänen, have været anvendte i Havnens Interesse, og jeg skal tillade mig at nævne de Hovedposter, hvorpaa Anvendelsen falder væsentlig til ekstraordinære Arbejder. Værdige Medlemmer, vide, at Kjøbenhavns Havn falder i forskellige Dele. Det Første, der blev gjort i Stand, var Terrænet, syd for Langebro, hvortil der anvendtes ca. 1 Mill. Derefter fulgte Stykket imellem Langebro og Knippelsbro, hvortil der medgik ca. 830,000 Kr., Stykket mellem Knippelsbro og Toldbod-Bommen, hvortil der Anlægget udfør Ræsthusgade indbefattet medgik ca. 2,800,000 Kr., derefter kommer Anlægget fra Toldbod-Bommen mod Nord, hvortil hører Anlægget udfør Langelinie og Refshaleøen, med en Udgift af ca. 3,250,000 Kr., og endelig Nordhavnen udfør Kalkbrænderiet med en Udgift af henimod 3,500,000 Kr. Endvidere de store Broarbejder, Langebro, Knippelsbro og Nivhavns Bro, hvortil der er medgået ca. 488,000 Kr., og Kanalerne, hvortil der er brugt ca. 197,000 Kr. Det er altsaa i det Hæle en Udgift af ca. 11,900,000 Kr., som er anvendt til Extraarbejder eller væsentlige Forbedringsarbejder foruden Uddybningen, som jeg skal nævne om. Sidt, og samtidig har man paadraget sig en Gjæld af ca. 3 Mill. Jeg skal nu tillade mig at nævne de nuværende Dybder i Havnens forskellige Dele. Fra Kronløbet, Løbet udfør Tretroner til Varsens Plads, er der 24 Fods Dybde, og der udbygges for Tiden til 26 Fod, en Foran-

staltning, som Mindretallet i Havneraadet ogsaa har fundet det høist overflødigt at gaa til. Fra Varsens Plads til Knippelsbro er der 22 Fod — i Kalkbrænderihavnen 24 Fod — fra Knippelsbro til Gasværket omtrent 20 Fod. Det er altsaa ret tilfredsstillende Dybder, og desuden har der jo fundet Reguleringer Sted. Naar man nu sammenregner Udbyttet af de anbragte Kapitaler, og Værdierne af Dampbaade, Kraner, Skure og andre Ting, som kunne anslaaes til over $\frac{1}{2}$ Mill, saa kommer man op til mange Millioner. Det erede Medlem havde altsaa ganske Ret, naar han i Gaar sagde, at Havnen sidder inde med betydelige Værdier. Jeg skal nu nævne de Arealer, der ere indvundne ved, at man har oplagt sit Fjeld paa forskellige Steder, i Stedet for som tidligere at kaste det bort. Der er derved indirekte indvundet i Vestre Kvarter c. 20,000 Kv. Alen, som vurderes til c. 700,000 Kr., og som kunne sælges, hvad Dag det skal være, og ønskes bortfolgte, saasnart en rimelig Pris kan naaes. Dernæst er der paa Refshaleøen ved Uddybning dannet c. 260,000 Kv. Alen, som ogsaa vurderes til henimod 700,000 Kr., og ved Nordhavnen c. 796,000 Kv. Alen, som vurderes til mellem 4 og 5 Mill. Kr. Det er Aktiverne i Pladser foruden, hvad man ellers eier, og man har ikke saa mange Obligationer og lignende Ting. Man kommer saaledes til over 6 Mill. Kr., og hertil kan endnu føjes, at Havnen eier c. 30,000 løbende Fod Bolværker, der at regne efter de Indtægter, de give, forrente en Sum af 3,375,000 Kr. Havnen sidder altsaa inde med meget betydelige Værdier, og nogle af disse har Havnen nu for Die, at lade gaa ind i Frihavns Anlægget. Man kan jo se paa Sagen paa forskjellig Maade, man kan mene, at det er en urigtig Anvendelse af disse Pladser, at Havnen hellere skulde realisere dem, give sig til at være formuende, indskrænke sig til at være Kjøbenhavns Havn og lade Frihavnen gaa paa egen Haand. Jeg tror dog, at Regjeringen har set rigtig derpaa, at Havnen bør overtage Frihavns Anlægget, indkøbe de Værdier, den har, saaledes, at de gaa ind deri, og iøvrigt søge Assistance i den Tro, at Anlægget vil komme til at forrente sig og efterhaanden arbejde sig op. Jeg skal nu overfor det erede Medlem, der befattede sig endel med Havnens Status, nævne, at man har vedkjendt sig, at naar man holder disse Afgifter, kan Budgettet opgjøres med en Indtægt af 1,069,000 Kr. og en Udgift af 415,500 Kr., der bliver saaledes et Overskud af 653,500 Kr., og naar man derfra trækker Havneafgiften, som helt bortfalder, bliver der tilbage 153,500 Kr. Smidlertid maa Havnen, naar