

eller — som man har kaldt det — det merkantile Bassin har en altsfor stor Brede. Det er 650 Fod bredt efter Tegningen, og den bredeste Ende, tror jeg, er endog noget derover. Ser man hen til Bremens Frihavn, der har en meget stor Længde og foruden Hovedbassinet kun et ringe Bassin til oplagte Skibe, saa finde vi, at den har en Brede af 384 Fod, medens vort største Bassin som sagt skal have 650 Fods Brede. Naar man i Bremens Frihavn, som for en stor Del er beregnet paa store transatlantiske Dampere, paa Skibe, der i alt Fald gjennemsnitlig maa antages at være større end de, der ville befare vor Frihavn, kan nøies med en saadan Brede, saa maa man ogsaa kunne det her. Man kan sige, at jo bredere Havnen er, desto bedre Plads bliver der til Skibene, thi de kunne da ligge udenfor hinanden; men det sker ikke i de nye Havne, som ere beregnede paa en stor Trafik. Hvor det gjælder om en hurtig Forretningssgang, maa der kun ligge eet Skib ved den samme Volværtsplads. Altsaa enhver Plan, der benytter det Vandareal, man har til Raadighed, til paa en forstandig Maade at tilveiebringe den største Volværtsplads, sætter jeg høiest, og denne Plan tilveiebringer kun 8,800 Fods Volværtslængde, medens en mere støjnsom Benyttelse af Pladsen vistnok kunde føre til, at man paa det samme Vandareal — naar man tog 400 Fod f. Ex. som Bassinernes Brede — kunde faae en Volværtslængde, som var mindst 70, maaste 100 pCt. større.

De væsentlige Indvendinger, jeg har mod Projektet til Anlægget, ere altsaa, at Tanken om at forvandle Sønderheden til Øberhavn ikke er fuldt gennemført i nogen af de projekterede Tegninger, endvidere, at hvis Anlægget skal ske i den Form, som den nu foreliggende Tegning viser — en Tegning, som mærkværdig nok trods Alt, hvad der er sct for at fremme dens Udarbejdelse, har en forunderlig Lighed med en Tegning, der for to Aar siden kom frem i Toldreformforeningsmødet — saa maa hele Tegningen rykkes 300 Fod ind efter, og endelig at Bassinerne overfor Færgeshavnen ikke maa ligge som viist paa Tegningen, men maa ordnes saaledes, at Færgeleiet ikke bliver til Hinder for Skibene ved Volværket, og at om muligt det nordre Bassin maa ændres saaledes, at det ikke bliver illusorisk at tro paa, at man kan have Skibe liggende der; thi det søndre Volværk i det Bassin vil i den Grad være udsat for Skvalpen fra Færgen, at Skibene der ville have en meget uhyggelig Fortspining.

Jeg har ikke udtalt Alt dette for paa nogen Maade at tilfredsstille en Trang til at kritisere. Jeg erkjender, at der fra Regjeringens Side er gjort Alt, hvad der kan gøres, og jeg er overbevist om, at de Teknikere, der have arbejdet i Sagen, have arbejdet godt; men der har været Uenighed mellem dem, og medens Enighed gjør stærk, gjør Uenighed svag, og Frugten af Uenigheden har her været, at deres Forslag efter min Mening er et svagt Forslag. — Hvad Sagens praktiske Gjennemførelse angaar, Maaden at bygge paa, altsaa Havnens Anlæg ved Havneværnet, er der efter min Mening Meget, der taler for den foreslaaede Fremgangsmaade, medens jeg paa den anden Side indrømmer, at det ikke er uafviselig nødvendigt, at Havneværnet udfører Arbejdet. Forholdene ere af den Beskaffenhed, at Havneværnet er nærmest dertil og vil lettest kunne gjøre det hurtigt, naar der sættes tilbørlig Kraft derpaa; men hvem der udfører Arbejdet, lægger jeg mindre Vægt paa. Hvad Styrelsen af Anlægget angaar, naar det er færdigt, er jeg fuldt enig med den ærede Minister i, at den ældre Havn og Frihavnen maa helst staa under en fælles Bestyrelse. En Fordeling af Bestyrelsen vilde fremkalde Kollisioner og Banfærligheder, som ikke ville være til Held; men der er Intet til Hinder for, som det allerede nu er bestemt i Forslaget, at søndre imellem dem, der skulle bygge Havnen, dem, der senere skulle opføre Pakhuse, Sture og Vagnende, og endelig dem, der skulle overtage Ledelsen og Driften af de Dele af den, som overlades til et Aktieselskab. Naar den administrative Ordning fastlaas, er imidlertid Bisporgsmaal, Hovedsagen er at undgaa Kollision mellem forskellige Styrelser. Hvad den finansielle Side angaar, maa jeg tilstaa, at jeg støtter mig fuldt til Regjeringens Opfattelse. Kan Regjeringen gaa ind paa en Modifikation i en eller anden Retning, hvorved Sagen kunde gennemføres hurtigere og lettere, erklærer jeg forud, at jeg giver min Samstemning — ja, jeg vil gaa videre og sige, at selv om jeg ikke kan faae Regjeringen og ærede Medlemmer til at slutte sig til min Opfattelse af de Forandringer, der bør ske ved Projektet, vil jeg nødig have paa min Samvittighed at være Skyld i, at der fremkaldes en Standsning og Forhaling, og at jeg trods min Overbevisning vil give mit Navn til Sagens Fremme under enhver Form, som man enes om; men jeg paastaar dog, at følger man ikke den Anvisning, som jeg har givet — jeg er ellers ikke selvtilidsfuld, men i denne Retning er jeg det, da jeg