

ca. 300 Fod udenfor Forbindelseslinien mellem Kastelspynten og Skalkbrønderiets Nordostpynt. Disse 300 Fod tages fra Bredden af Inderrheden. Det er 300 Fod, som ikke blot alle Smaafartøier, der ligge der og seile, men ogsaa Dampskibene, der komme ud fra eller gaa ind til Havnen, meget ville savne. Jeg skulde derfor ønske, at denne Linie blev trukket noget tilbage. Saa taber man Bladsareal, vil man maaske indvende — jeg indser det ikke, for efter Bedømmelseskommissionens Udtalelser have alle de Tegninger, der have trukket den vestre Begrænsningslinie noget vest for den Tracé, der er lagt for Jernbanelinien til Hellerup, faaet dette fremhævet som en god Side ved Projektet, medens man om Andre, der ikke have lagt den vestlige Grænse af Frihavnen paa denne Maade, har jagt, at dette var en svag Side ved deres Skitse. Naar Bedømmelseskommissionen betragter det som noget Væsentligt og Heldigt, at der skabes et stort Areal, indser jeg ikke, hvorfor man udarbejder et Projekt, hvorved denne Fordel tabes, naar den eneste Grund, som kan anføres og bliver anført, er den, at man ellers kommer til at overstride Jernbanelinien. Men det, der endnu foreligger af denne Linie, er dog kun en Tegning paa Kortet, der ligger ingen Eiendomme eller kostbare Bygninger i Veien for at trække Linien en 3—400 Fod længere mod Vest. Det, jeg altsaa i denne Henseende lægger Vægt paa som et Hovedpunkt, er ikke, hvorledes man i Almindelighed skal anlægge Havnen, men hvorledes man skal anlægge den paa dette specielle Punkt: dens Begrænsning mod Ost. Den bør efter min Mening lægges saa langt til Venstre, at den ikke overstriker Forbindelseslinien mellem de to før nævnte Yderpunkter, altsaa saaledes at Inderrheden ikke indskrænkes mere end høist nødvendigt derved.

Det andet Punkt, hvor der er Uoverensstemmelse mellem Projektet og Bedømmelseskommissionens Basis for sin Bedømmelse i Forbindelse med dens Udtalelse vedrørende de enkelte Planers Bedømmelse, er Færgeshavnen. Kommissionen gjør gjældende, at den maa have de, at Færgeshavnen bør have sit særlige Indløb og ligge saaledes, at det Samfund, som vedrører Færgen, ikke kommer i Kollision med den øvrige Fart. Kommissionen har overalt, hvor Færgeshavnen

ligger midt i et Bassin, erklæret, at dette er en Feil, og nu se vi en Tegning, hvor Færgeshavnen netop faaer en saadan Veliggenhed som den, Kommissionen betegner som en Mangel. Jeg kan ikke forstaa det. Jeg har tidligere i Anledning af Færgeshavnen ved Helsingør havt Leilighed til at omtale alle de Vansteligheder, der knytte sig til, at en Færgeshavn ligger i selve Havnen: Vansteligheder for Benyttelsen af Bolværkspladsen, Vansteligheder for Skibene ved at komme ind og ud, Vansteligheder ved at svæve og svinge, og her ligger Færgeløbet ikke blot i Nabningen, men Færgen skal gaa gennem den fælles Abning, som er saa snever, at hvert Skib, som skal gaa igjennem, maa vente, til Færgen er passeret. Det ene Rids paa Tegningen viser en Arm, der gaar imod Nordost — det er som sagt bellageligt, at de to Teknikere ved et Arbejde, der har været under Forberedelse i to Aar, ikke have kunnet blive enige — den ene Tegning viser en Arm, som kun er skiftet til at gjøre Uleilighed, medmindre den skal være Bølgebrøder, men skal den være det, saa fravalde vi fuldstændig hele Tanken om at gjøre Inderrheden til Yderhavn, og saa maa Frihavnen bygges efter andre Principer end forudsat af Bedømmelseskommissionen. Det er desuden kun ved at gjøre Inderrheden til Yderhavn, at en Udvidelse nordpaa med forholdsvis Lethed kan foretages. Vil man ikke strax lægge de nødvendige Moler udenfor Inderrheden, saa maa man foreløbig lægge nogle Stærme udenfor Frihavnen. Det er ikke behageligt at begynde med flige foreløbige Midler; man maa hellere strax gjøre Anlægget saaledes, at det viser, at der er tænkt paa Fremtiden — lad os ikke gaa frem i stumpevis. Naar man nu spørger: Hvorledes er Terrainet benyttet, og hvorledes bør det benyttes? — saa er Svaret, at det maa benyttes saaledes, at der sker lige Skjel mellem Vand- og Landareal, at hver af dem kommer til sin Ret. Det er prægtigt at have rigelig Plads for Skibene til at bevæge sig paa, men er der benyttet mere Vandareal end strengt nødvendigt, saa kommer det, hvor Bladsen er begrænset, til at gaa ud over Landarealet, og skal Frihavnen have nogen Betydning, saa maa man have fri Bevægelse i Land. Der er ingen Tvivl om, at det store sydlige