

udtrykke mig saaledes, en ny Lov, en Forandring i den gjældende Straffelovgivning, hvor der særlig med Hensyn til Bagvaskelser i Præsens bestemmes, at hvo som bevirker eller søger at bevirke, at Noget finder Tiltro, som er egnet til at skade en Andens gode Navn og Rygte eller til at udsætte ham for Had, Kingeagt eller Tab af den for hans Stilling eller Næring fornødne Tillid, straffes, og under den Forudsætning, at der er handlet mod bedre Vidende, paalægges der en Straf, som kan gaa op til Straffearbejde og der er indført offentlig Paatale i disse Forhold. Det er i et nærliggende Land og under Forhold, der ere saa beslægtede med vore, og det er et Værk, som jeg mener, at der er Grund til at paaagte, jeg vil derfor forsøge ved dette Lovforslags Behandling — idet jeg tror, at det kan bringes indenfor den naturlige Ramme — at give Landsthinget Velilighed til at udtale sig, om det ikke kunde slutte sig til den Opfattelse, at vor Lovgivning er ufuldkommen paa dette Omraade, og at der er Trang til en virkelig og effektiv større Beskyttelse for den enkelte Mand's gode Navn og Rygte end den, vor Lovgivning nu byder.

Da Ingen yderligere ønskede at udtale sig, sluttedes Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til 2den Behandling  
vedtoges med 38 Stemmer mod 8.

**Goos:** Jeg vil tillade mig at foreslaa, at Forslaget henvises til et Udvalg paa 5 Medlemmer.

Ingen begjærede Ordet.

Ovenstaaende Forslag af Goos om Udvalgs Nedsættelse  
vedtoges med 39 Stemmer mod 8.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af en Frihavn ved Kjøbenhavn samt om Ophævelse af Havneafgiften til Kjøbenhavns Havn, m. v.

(Lovforslaget findes i Tillæg A., Sp. 319 ff.)

**Carstenen:** Der hersker som bekendt blandt Folk i Almindelighed, og vistnok ogsaa blandt Næringsdrevende og Handlende, høist forskellige Anskuelse om, hvilken Betydning et Frihavnsanlæg vil have for Handels og Industriens Udvikling. Enkelte se i denne Foranstaltning et Lægemiddel for det Tryk, som i lange Tider har hvilet paa Forretningsverdenen, Andre tillægge ikke Institutionen nogen som helst Betydning. Det er meget vanskeligt at overbevise de Bantro, hvor den Bevisførelse, man skal bygge paa, maa hente sine Argumenter fra Hypoteseer, fra Betragtninger over, hvad Fremtiden mulig bærer i sit Skød og Lignende. Men der er dog enkelte Kjendsgjerninger, som efter min Mening skulde vege i den Retning, at et saadant Anlæg vilde kunne faae Betydning og det megen Betydning, saafremt Handelsstanden og Forretningsfolk i det Hele gribe Veliligheden til, at udnytte deres Evner og Energi. Vi have jo her i lange Tider havt vor Kreditoplagsinstitution, vi have ligeledes havt Frilagerinstitutionen og Transitlagerinstitutionen. Disse tre Ved have hver for sig og tilsammen, efter Udtalelser, jeg har fra mange paalidelige Kilder i Forretningsverdenen, bidraget meget væsentlig til Udviklingen af vore Omsætningsforhold og vor Tilvirkningsvirksomhed, og hvad er nu Frihavnsinstitutionen Andet end det fjerde Led i denne Række? Frihavnen bøder paa de Mangler, der ifølge selve Ordningens Natur klæbe ved de tidligere, de nysnævnte Institutioner, den supplerer og fuldkommengjør dem. Jeg kan derfor ikke tro Andet, end at Anlægget af en Frihavn, om end den ikke vil blive et Universal lægemiddel, dog vil have det i sig, at den vil bringe gode, maaste rige Frugter for Handel og Industri. Spørgsmaalet er nu kun — naar man ønsker en saadan Frihavn — om det saa haster med at faae den? Og her mene vi, at har man den Anskuelse, den Opfattelse, at en Frihavn vil virke til Gavn, saa maa man tillige være enig i, at det gjælder om ikke at spille Tiden. Vi vide jo Alle, at vi have i det Mindste den Fordel fremfor mange Andre, at vor Velilighed i høi Grad begunstiger den Omsætning, man skal bygge paa ved Anlægget af en saadan Frihavn, og at de lokale Forhold paa Kjøbenhavns Kbhed ikke ere kunttede til Vanskeligheder af nogen som helst Betydning. Men der kan paa den anden Side udpeges andre Steder med lignende Velilighed, hvor de lokale Vanskeligheder vel ere større end hos os, men hvor de dog kunne overkommes, og tror man paa de Steder, eller rettere i de Byer, at der er en Fremtidsvirksomhed at bygge paa en Frihavn,