

dertil. Der paaregnes dertil 3,800,000 Kr., som tænkes tilveiebragte ved Tilskud fra de Interesserede, særlig fra Handelsstandens Side, blandt dem, der maatte gaa ind paa at overtage Driften, og som naturligvis faae fortrinnsvis Ret til Udbyttet af den Del af Havnen. Den øvrige Del af Havneanlægget, altsaa Kaierne og Administrationen, med Hensyn til Fabrikation, Bladsleie og Op- lag af grovere Varer, foreslaas overtaget af Havnevæsenet selv, og Midlerne tilveiebragte ved et Laan, for hvilket man foreslaar Statsgaranti. Ærede Medlemmer ville se af de Beregninger, der ere anstillede, at Havnen vel er i Stand til at bære dette, og efterhaanden afdrage og forrente Laanet, om end Staten maasse kan komme til at staa i Forskud. Det er ikke udelukket. Men man vil forstaa, at Havnen ikke kan paaregne en saadan Kredit, at den kan faae et saa stort Laan. Det er 8 Millioner, der er Tale om at tilveiebringe i den Anledning. — Endvidere er det foreslaaet, at der gives Bemyndigelse for Ministeriet til helt at afflasse Havneafgiften i Kjøbenhavn, saaledes at den bortfalder samtidig med Havnens Abning for Driften. For saa vidt Havnevæsenet ikke vil gaa til Frihavnsanlægget, vil det snart være i Stand til at give Afkald paa Afgiften, fordi man sidder inde med store Værdier og er i Stand til at gjøre dem frugtbringende. Frihavnsanlægget bør ikke træde hindrende i Veien, saa meget mere, som man maatte ønske Frihavnsanlægget fri for Afgifter, og Havnen som Helhed fri for Afgifter. Jeg anser det for en Selvfølge, at der maa findes samme Havneafgifter baade for Frihavn og for Kjøbenhavns Havn. S og for sig er det ikke nødvendigt, at Frihavnen er fri for Afgifter. Der er Mange, der betragte det som liggende i Begrebet Frihavn, men det er ikke rigtigt. Frihavn er Doldublandt; det er Kjendemerket for Frihavn, men det er naturligvis væstteligt, at Besejlingen og Expeditionen kan være saa billig som mulig, og jeg tror, at det kan opnaaes, hvis man følger Forslaget, som det her bliver fremsat. Forøvrigt ledsages Lovforslaget selvfølgelig af udørlige Motiver, som jeg tillader mig at henwise til. Ærede Medlemmer ville finde et mindre Kort indhæftet i selve Lovforslaget. Frihavnsanlægget har man ikke kunnet give større Dimensioner, end

det der har faaet, fordi Jernbanelinierne maatte paavises. Jeg skal imidlertid gjøre opmærksom paa, at der endnu i Dag i Værelset skal blive fremlagt et Kort, hvor selve Frihavnen er affat i større Dimensioner, og hvor de Forhold, der knytte sig til Frihavnsanlægget, ville findes afbildede paa en noget bedre Maade, saa at man kan danne sig et fuldstændigt Begreb om dem. Det var det første Forslag, jeg har den Ære at fremsætte.

Det andet Forslag, som jeg skal fremsætte, angaar Anlægget af en Jernbane fra Klampenborg til Helsingør. Forslaget gaar ud paa at bemyndige Indenrigsministeren til at foretage Anlægget af en Jernbane fra Klampenborg Station forbi Stodsborg og Kungsted til Helsingør Station. Der er underjagt flere Vinier for at se, om der var Mulighed for at gaa andre Veie, og der er gjort udørlig Rede herfor i Motiverne. Man er kommet til det Resultat, at skal Sagen gennemføres, maa man gaa ud fra Klampenborg Station, og man maa jo, naar man gaar igjennem Dyrehaven, foraarstaae saa lidt Ulempe her som muligt. Derfor gaar man for det første under Indgangsveien til Dyrehaven, og dernæst tænker man at anvende Beklædningsmure i Stedet for Straaninger paa det Stykke, hvor den skal gaa igjennem en kostbar Plantage i Dyrehaven nær ved Klampenborg. Endvidere skal der i Dyrehaven foretages forskjellige Anlæg for at gjøre Jernbaneanlægget saa lidt generende som muligt. Herefter gaar man saavidt muligt langs Hegnet i Dyrehaven, til man kommer et Stykke Nord paa, hvor man af Hensyn til en større Eiendom maa bøje ind i Landet. Forholdet vil for det længste Stykke blive saaledes, at Jernbanen bliver Stjækket for Dyrehaven mod Ost, og indenfor Jernbanen bliver Dyrehavens Hegn. Banen gaar dernæst forbi Stodsborg, Vedbæk, mellem Kungsted og Hørsholm og videre til Helsingør. Man foreslaar Stationer anlagte ved Hovedpunkterne, nemlig Stodsborg, Vedbæk, mellem Kungsted og Hørsholm — ved Nivaa anlægges en Holdeplads — ved Humlebæk (ved Veien til Krogerup) og Helsingør. Til Kungsted er Banen foreslaaet strax bygget med Dobbeltspor, og for den øvrige Del er der foreslaaet en saadan Expropriation og forskellige andre saadanne Foranstaltninger.