

Regning paa, at Sygekasserne baade skulle faae det tvungne Tilskud og den tidligere frivillige Ydelse. Det er godt, hvis de kunne faae Tilskud nogetsteds fra, men at man i det Hele skulde kunne gjøre Regning derpaa, tør man ikke tage til Forudsætning for sin Afstemning over Loven. Det, man tør tage til Forudsætning, er, at vi ikke hyde Sygekasserne daarligere Vilkaar, at de tvungne Bidrag ere saa store, at de ikke blive mindre, end hvad de tidligere fik frivillig. Hvis de Herrer, som modsatte sig Tanken, kunde føre Bevis for eller selv føle sig overbeviste om, at Sygekasserne ville blive uheldigere stillede ved at faae dette tvungne Bidrag, end de vare tidligere, saa maa de naturligvis stemme imod hele Loven, og saa vil det ikke blot være en Fortalelse, men virkelig naturligt, at man, som det ærede 3die Medlem for 10de Kredts (Naben) sagde, at han vilde tilraade, stemmer mod hele Loven. — Jeg vil endelig med Hensyn til Kjørepligten bemærke, at jeg, aldeles ukyndig som jeg er i dette Landspørgsmaal, føler mig meget heroliget overfor det nævnte ærede Medlem (Naben) derved, at min Sidemand (B. Pedersen), der er velkjendt med disse Forhold og som frivillig har overtaget store Ydelser i den Henseende, siger, at det ikke er noget stort Besvær at paalægge denne Kjørepligt, og jeg er ligeledes med den høitærede Indenrigsminister enig i, at vi, Udvalgets Flertal, virkelig nu have forandret vor Mening med Hensyn til den Ordning, som nu er foreslaaet, og som jeg derfor skal tillade mig at anbefale. Endelig skal jeg med Hensyn til Flertallets Forslag i det Hele bemærke, at naar den høitærede Minister har taget Forbehold om Rettelser i flere af dem, er det en Selvfølge, at Udvalgets Flertal vil være fuldstændig villigt til at overveie med den høitærede Minister mellem 2den og 3die Behandling, hvilke Endringer der i saa Henseende maatte være nødvendige. I principiel Henseende har den høitærede Minister jo sluttet sig til dem, saa jeg tvivler ikke paa, at der kan opnaas Enighed om saadanne Vempelser, som maatte anses for rigtige og hensigtsmæssige.

Formanden: Det ærede 4de Medlem for 8de Kredts har Ordet for en kort Bemærkning.

Ovejen: Jeg skal indskrænke mig til en kort Bemærkning om Kjøreparagrafen. Jeg skal stemme for Flertallets Endringsforslag til denne Paragraf, idet jeg dog skal tillade mig at udtale, at jeg tror, at Endringsforslaget vilde kunne affattes noget heldigere. Det forekommer nemlig mig, at det er en uheldig Bestemmelse, at hvor Sogneraadene vedtage at gaa over til Naturalydelser, skulle Kjørslerne udskrives i en særlig Omgang. Det kan nemlig let i det praktiske Liv medføre, at en kjørepligtig Mand, der kun har een Befordring, samtidig kan blive tiljagt til 2 Kjørsler paa een Gang. Jeg tror, det vilde være heldigere at tage under Overveielse, om man ikke, hvor man vil udrede disse Kjørsler in natura, skulde følge den sædvanlige Kjøreplan.

Endvidere skal jeg tillade mig at henstille til det ærede Udvalg, om der ikke vilde være Anledning til at foretage en Forandring i den samme Paragraf, nemlig med Hensyn til Bestemmelsen om de $1\frac{1}{2}$ Mil. Jeg er fuldt entig i, at naar Medlemmer af Sygekassen have nærmere end $1\frac{1}{2}$ Mil til en Læge, som de kunne forlange fri Befordring til, skulde de ikke have fri Befordring længere, men der er adskillige Steder i Landet og navnlig i Sylland, hvor Medlemmerne af Sygekasserne ville have over $1\frac{1}{2}$ Mil til den nærmeste Læge, og der synes det mig, at Billighed taler for, at de skulde have fri Befordring, uanset om det er over $1\frac{1}{2}$ Mil. Jeg tror, at de faktiskste Forhold ere saaledes for Dieblirket flere Steder, at der haves fri Befordring paa en saadan Weilængde, og det forekommer mig, at Forslaget let kunde ændres i den Retning. Dermed skal jeg slutte, da vi ere saa langt henne paa Tiden.

Indenrigsministeren (Singer & Lev): Jeg skal blot gjøre en speciel Bemærkning til den ærede sidste Taler. Den Bestemmelse, der er kommen ind om særlig Omgang med Hensyn til Kjørslerne, tror jeg, hvis jeg ikke hukker feil, sthyldes et Ønske fra min Side. Grunden til, at jeg har ønsket den, er, at disse Kjørsler kunne faae en overfor andre forskjellig Karakter, idet de tilbørlig kunne blive betalte Kjørsler, og derfor synes det mig urigtigt, at de udredes efter særlig Omgang. Det Tilfælde, det ærede Medlem